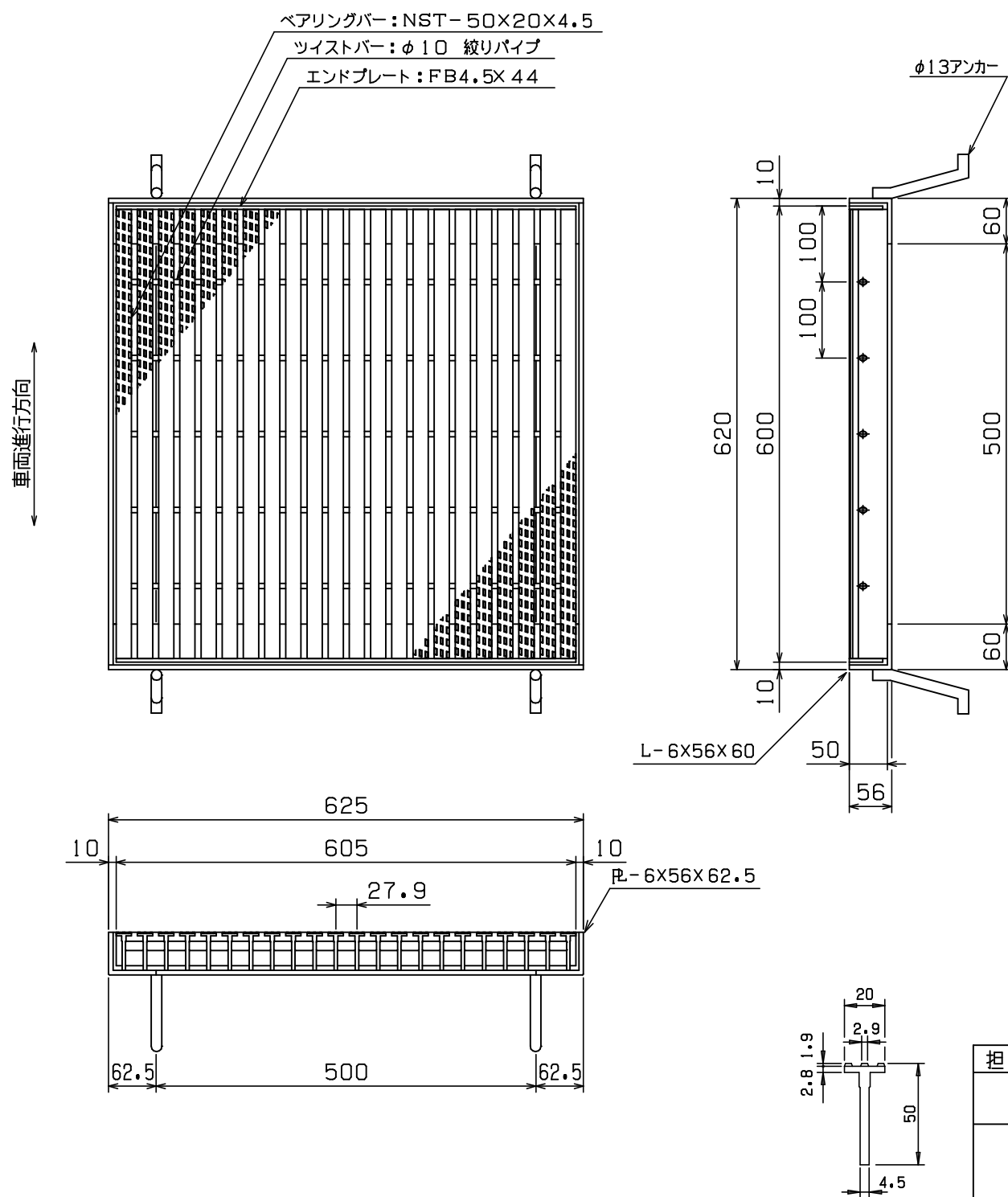




— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による

荷 重: T-6 (後輪一輪荷重: 24000N)

載荷寸法: 240mmX200mm (等分布負載)

許容応力: $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ (SS400使用)

衝撃係数: $i = 0.0$

スパン: $L = 500 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(N)

N: 荷重を受ける主部材本数

(Z): 主部材断面係数(mm^3)

S: 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 500 - 200} = 1.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 9 \times 3.150 \times 10^3 = 28.35 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.800 \times 28.35 \times 10^3 = 51.03 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 51.03 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 12.8 > 6$$

以上より T-6 となる

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ

受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 31.9Kg

受枠重量: 13.4Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡 本	戸 田	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTLOH50-55 T-6
					図面名称 TTLOH 600X 605X 50 4 L 枠