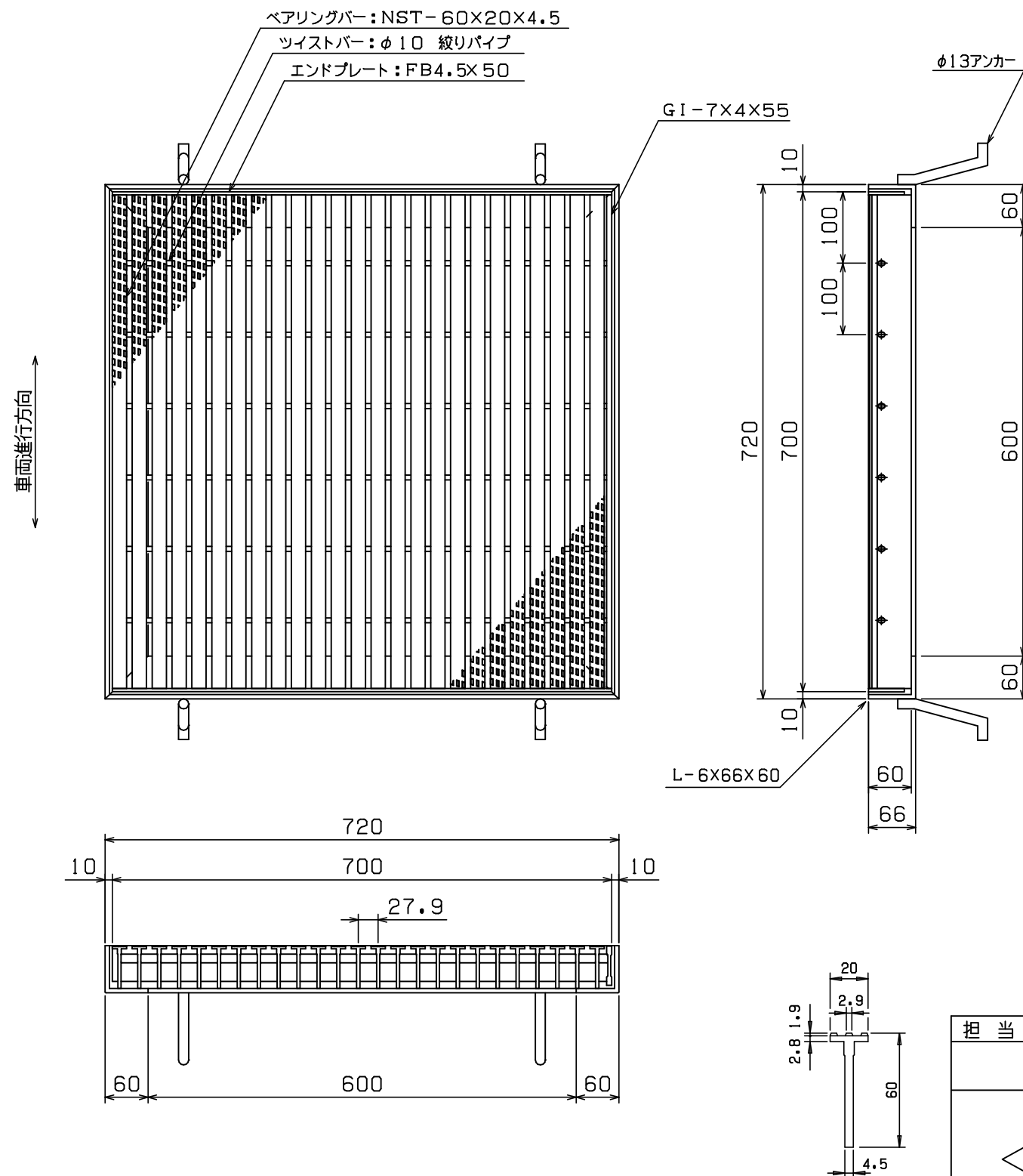




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による

荷 重： T-25 （後輪一輪荷重：10000Kg）

載荷寸法： 500mm×200mm （等分布負載）

許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

衝撃係数： $i = 0.0$

スパン： $L = 600 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N：荷重を受ける主部材本数

(Z)：主部材断面係数(mm^3)

S：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「横断溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 4.293 \times 10^3 = 77.27 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 77.27 \times 10^3 = 11.13 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 11.13 \times 10^3$$

$$= 27.8 > 25$$

以上より T-25 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ

受枠：黒ペイント塗装

本体重量：50.2Kg

受枠重量：16.8Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡 本	戸 田	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TTLOH60-66 T-25
石田鉄工株式会社					図面名称 TTLOH 700X 700X 60
					4 L 枠