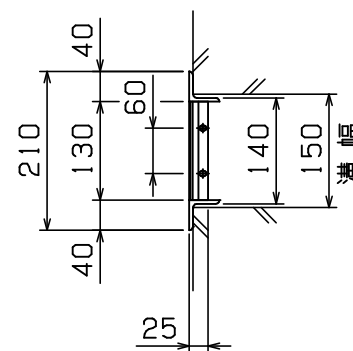
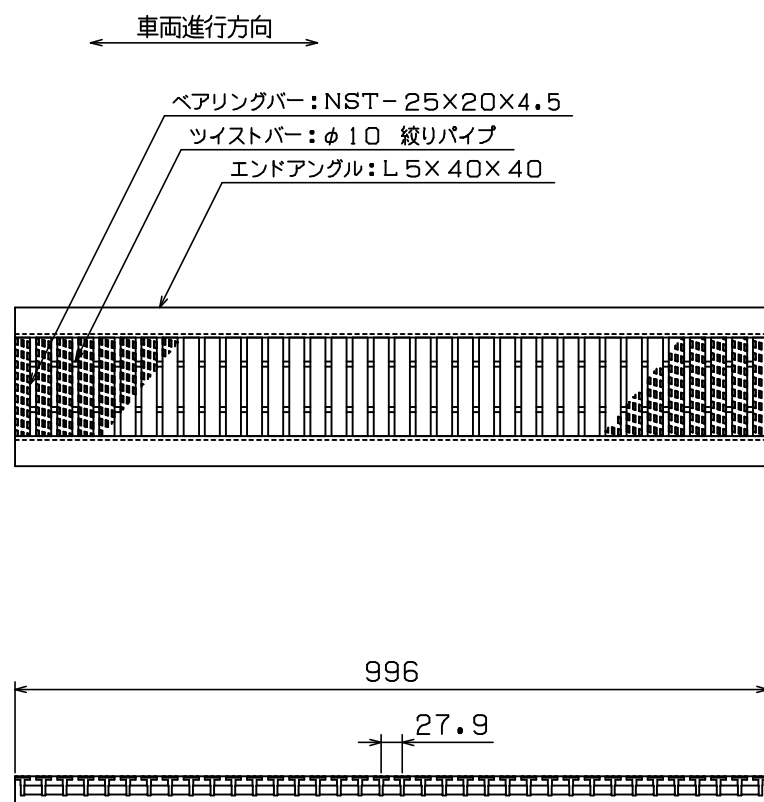


本体重量：12.7Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による

荷 重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）

載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）

許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

衝撃係数： $i = 0.0$

スパン： $L = 170 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N ：荷重を受ける主部材本数

(Z) ：主部材断面係数(mm^3)

S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側 溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 170 - 160} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.946 \times 10^3 = 7.57 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 7.57 \times 10^3 = 6.06 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 6.06 \times 10^3 \\ &= 15.2 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTUH25-15 T-2
					図面名称 TTUH 150×996×25 寸法:140