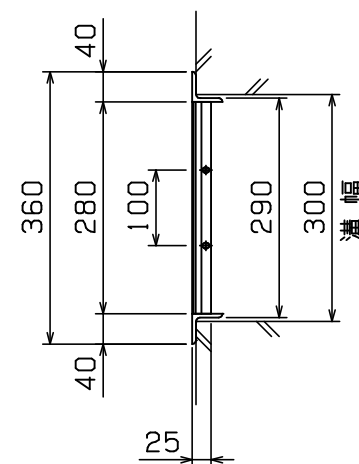
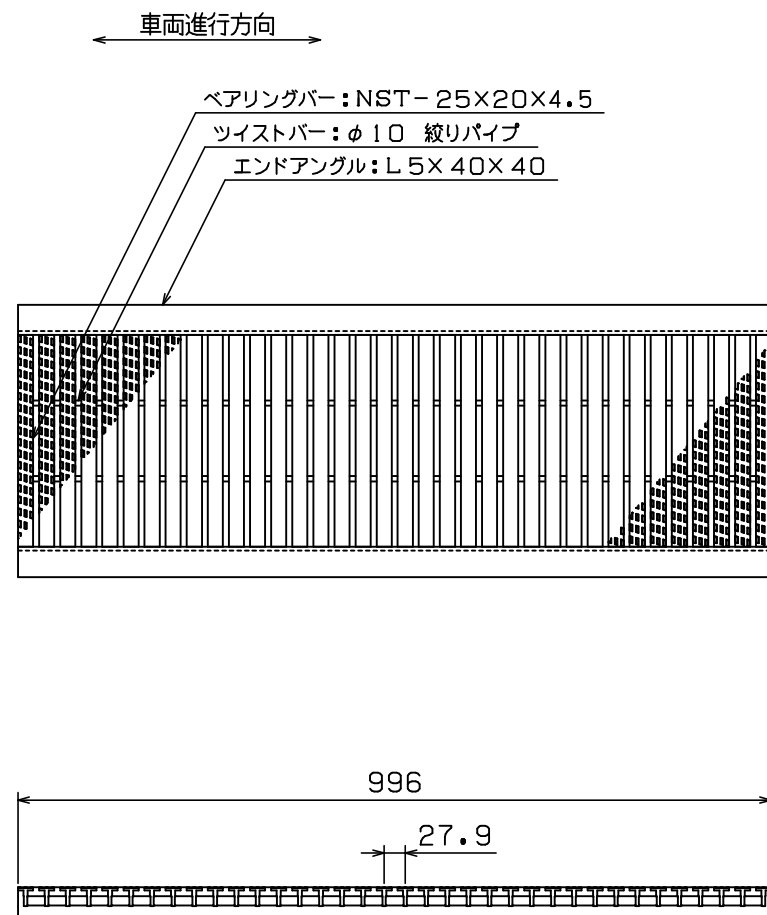


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重： T-2 （後輪一輪荷重： 800Kg）
載荷寸法： 200mm×160mm （等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数： $i = 0.0$
スパン： $L = 320 \text{ mm}$

W ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N ：荷重を受ける主部材本数
 (Z) ：主部材断面係数(mm^3)
 S ：溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側 溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 320 - 160} = 0.300 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 0.946 \times 10^3 = 7.57 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.300 \times 7.57 \times 10^3 = 2.27 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.27 \times 10^3 \\ &= 5.7 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

本体重量： 20.2Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTUH25-30 T-2
					図面名称 TTUH 300×996×25 寸法:290