



本体重量: 25.4Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による

荷重: 500Kg/m<sup>2</sup> (等分布荷重)

載荷寸法: 全面等分布負載

許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 420 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大全面荷重(Kg)

N: 荷重を受ける主部材本数

(Z): 主部材断面係数(mm<sup>3</sup>)

A: 実効負載面積(m<sup>2</sup>)

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 18 \times Z}{420} = 0.343Z$$

$$Z = N(Z) = 36 \times 0.946 \times 10^3 = 34.06 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.343 \times 34.06 \times 10^3 = 11.68 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.42 \times 1.00 = 0.42 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{11.68 \times 10^3}{0.42} = 27810 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TTUH25-40 歩
					図面名称 TTUH 400x 996x 25 寸法:390