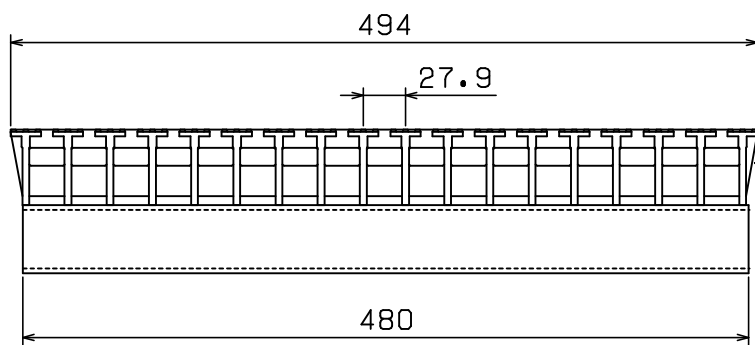
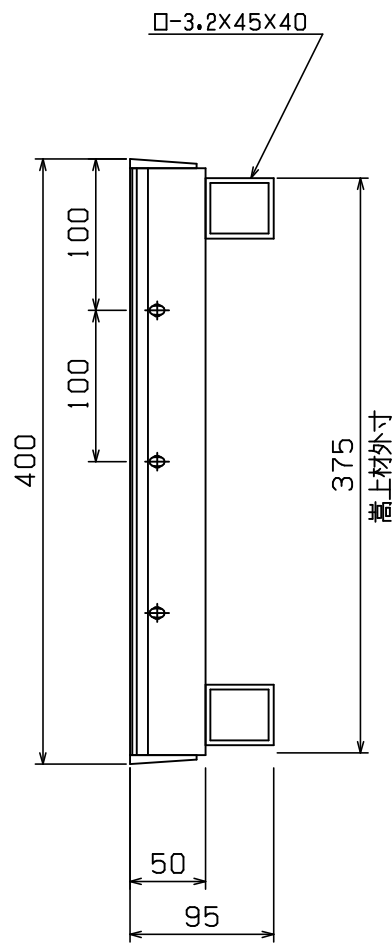
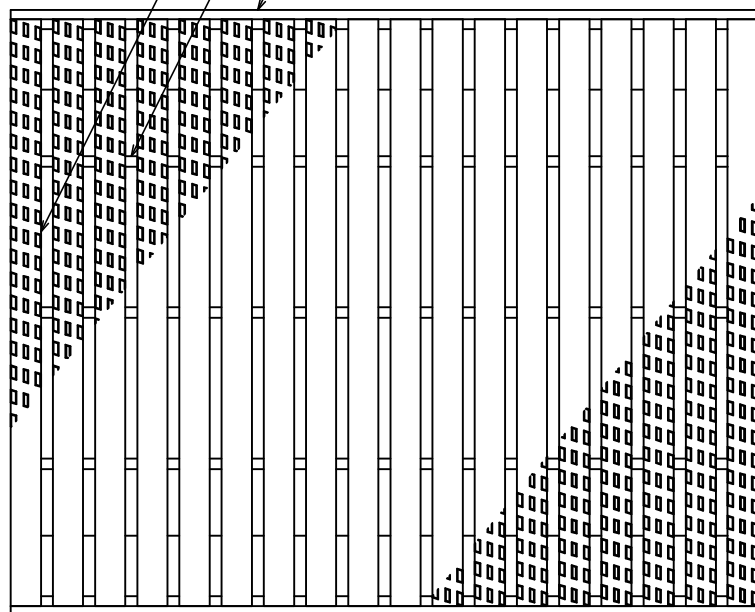
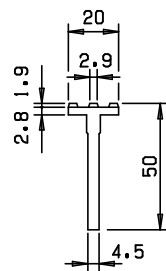


車両進行方向

ベアリングバー：NST-50X20X4.5  
 ツイストバー：φ10 絞りパイプ  
 エンドプレート：TP6X3X44



エンドプレート  
(斜めカット)



本体重量：21.1Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛めっき

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による  
 荷重：T-25（後輪一輪荷重：100000N）  
 載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）  
 許容応力： $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ （SS400使用）  
 衝撃係数： $i = 0.0$   
 スパン： $L = 310 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重（N）  
 N：荷重を受ける主部材本数  
 (Z)：主部材断面係数（ $\text{cm}^3$ ）  
 S：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

〔側溝〕（溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 180 \times 500 \times Z}{310^2} = 7.492 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 7.492 \times 25.20 \times 10^3 = 188.80 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 188.80 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 47.2 > 25$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	宮崎	水谷	1/5	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTVKH50-300A T-25
					図面名称 TTVKH 400X 494X 50/95 4面テーパ