



本体重量: 43.1Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛めっき

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 100000N)  
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.0$   
 スパン:  $L = 310 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (N)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数 ( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

〔側溝〕 (溝幅 ≤ 載荷寸法  $S$  の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 180 \times 500 \times Z}{310^2} = 7.492 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 7.492 \times 25.20 \times 10^3 = 188.80 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 188.80 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 47.2 > 25$$

以上より T-25 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図日 | 工事名  |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|--|
|                                      | 宮崎 | 水谷 | 1/10 | 年月日 |  |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 TTVKH50-300BL T-25                    |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称 TTVKHRL 400X 996X 50/95<br>Lゴム付 4面テーパ |