



本体重量: 30.7Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

## ◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による

荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)

載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)

許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

衝撃係数:  $i = 0.0$

スパン:  $L = 510 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

$N$ : 荷重を受ける主部材本数

$(Z)$ : 主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )

$S$ : 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 510 - 500} = 0.277 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.277 \times 25.20 \times 10^3 = 6.98 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 6.98 \times 10^3 \\ &= 17.4 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTVKH50-500AL T-14
					図面名称 TTVKHRL 600X 494X 50/125 Lゴム付 4面テーパ