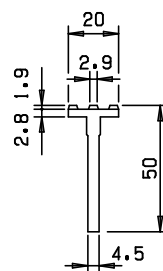
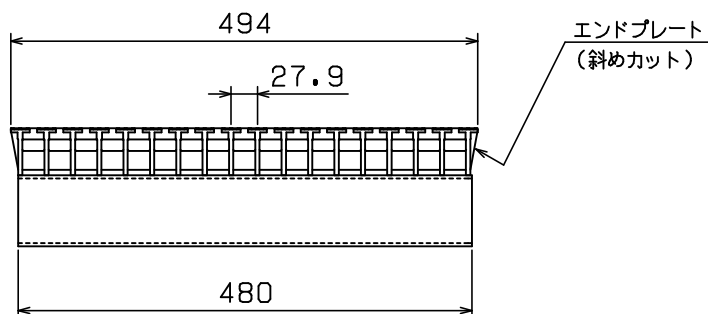
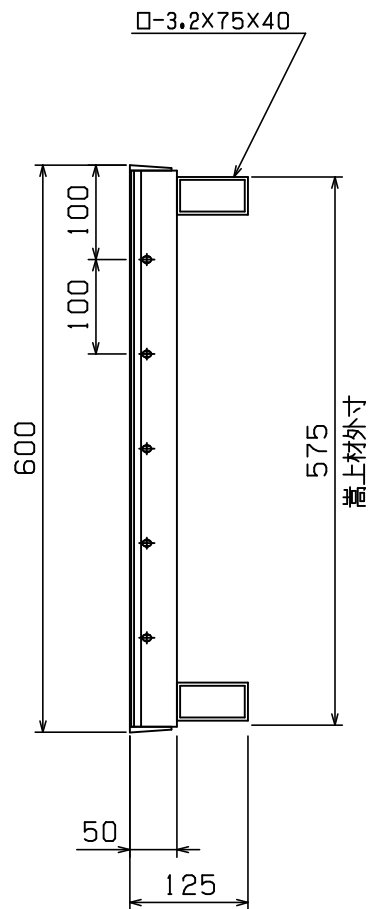
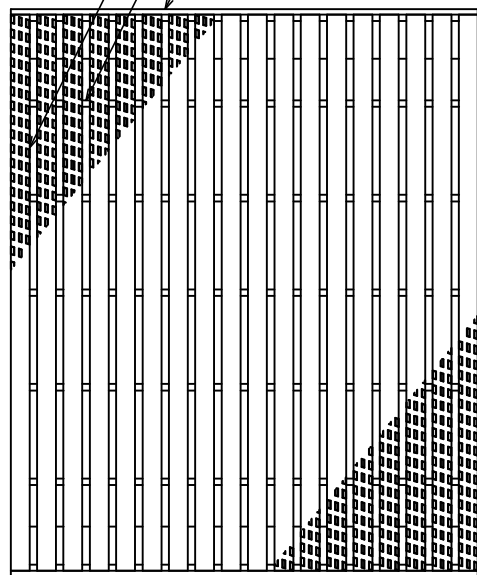


車両進行方向
 ベアリングバー：NST-50X20X4.5
 ツイストバー：φ10 絞りパイプ
 エンドプレート：TP6X3X44



本体重量：31.0Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛めっき

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
 荷重：T-6（後輪一輪荷重：24000N）
 載荷寸法：200mm×240mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 180.0 \text{ N/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.0$
 スパン： $L = 510 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重（N）
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数（ cm^3 ）
 S：溝幅方向載荷寸法（mm）

荷重計算

〔側溝〕（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 180 \times Z}{2 \times 510 - 240} = 1.846 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 3.150 \times 10^3 = 25.20 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.846 \times 25.20 \times 10^3 = 46.52 \times 10^3 \text{ (N)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \times 10^{-1}$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 46.52 \times 10^3 \times 10^{-1}$$

$$= 11.6 > 6$$

以上より T-6 となる

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	宮崎	水谷	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TTVKH50-500A T-6
					図面名称 TTVKH 600X 494X 50/125 4面テーパ