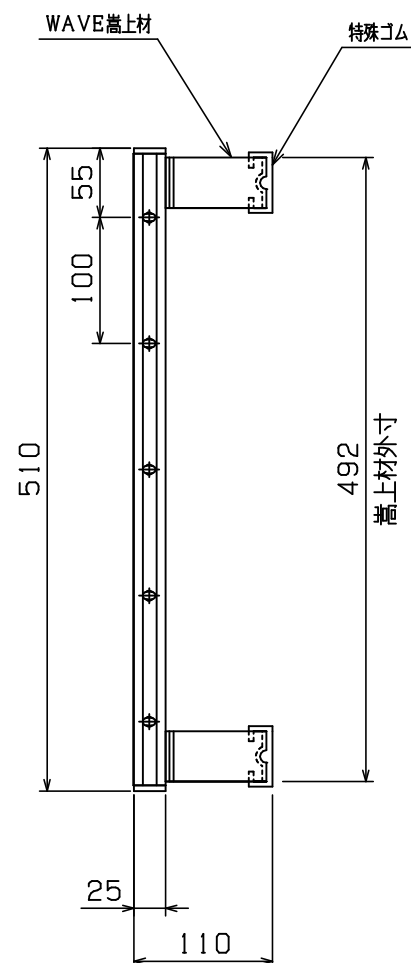
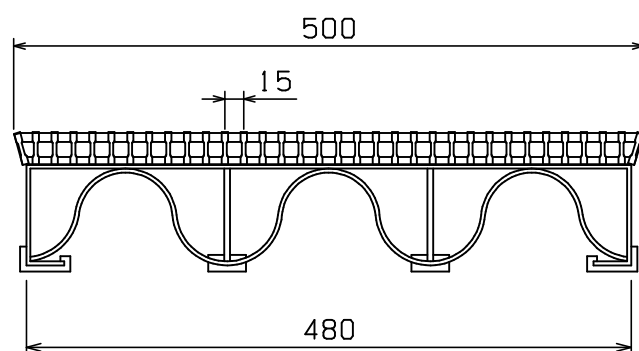
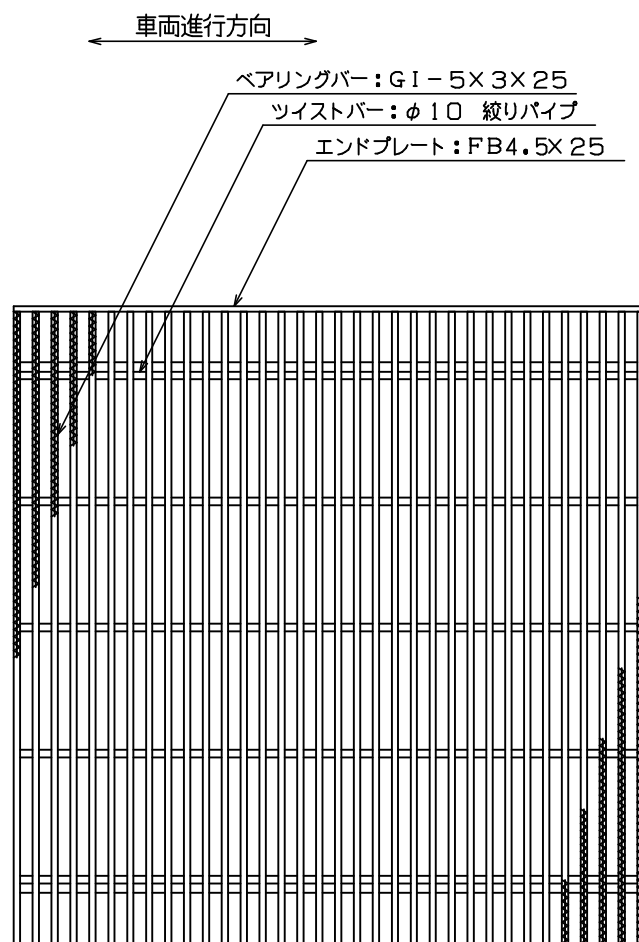


主部材ノンスリップ部詳細

本体重量: 21.7Kg

＜表面処理＞
本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷 重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.0$
スパン: $L = 420 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数 (mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 420 - 160} = 0.212 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.212 \times 6.79 \times 10^3 = 1.44 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.44 \times 10^3 \\ &= 3.6 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/6	'11年12月 8日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TWP25-400 T-2
石田鉄工株式会社					図面名称 GTKPHR 510X500X25/110 ゴム付