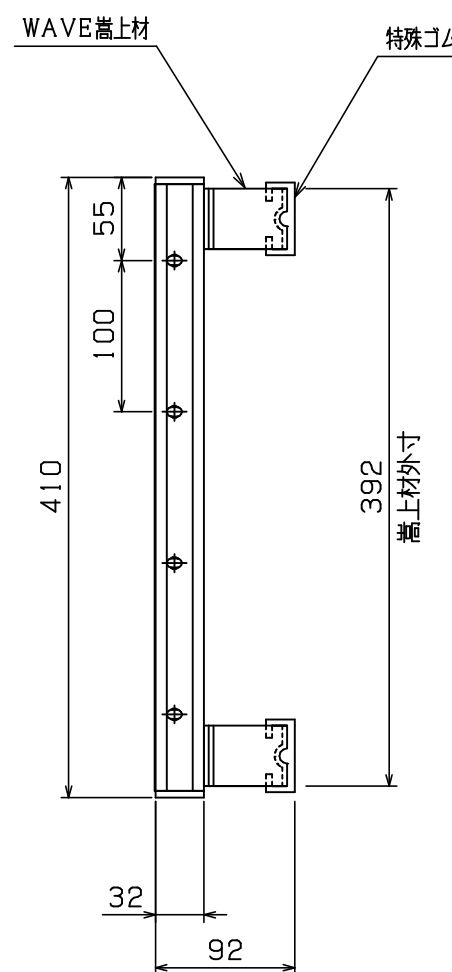
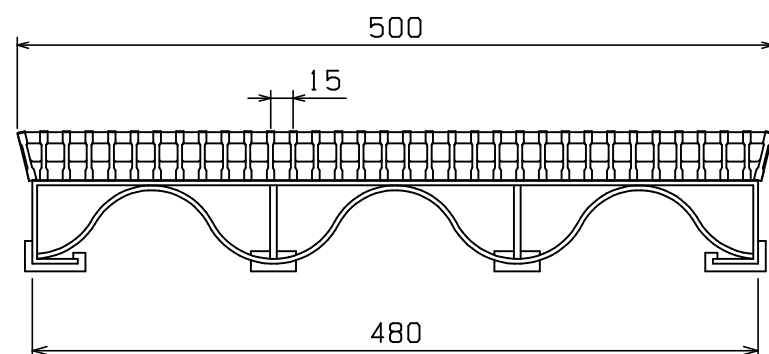
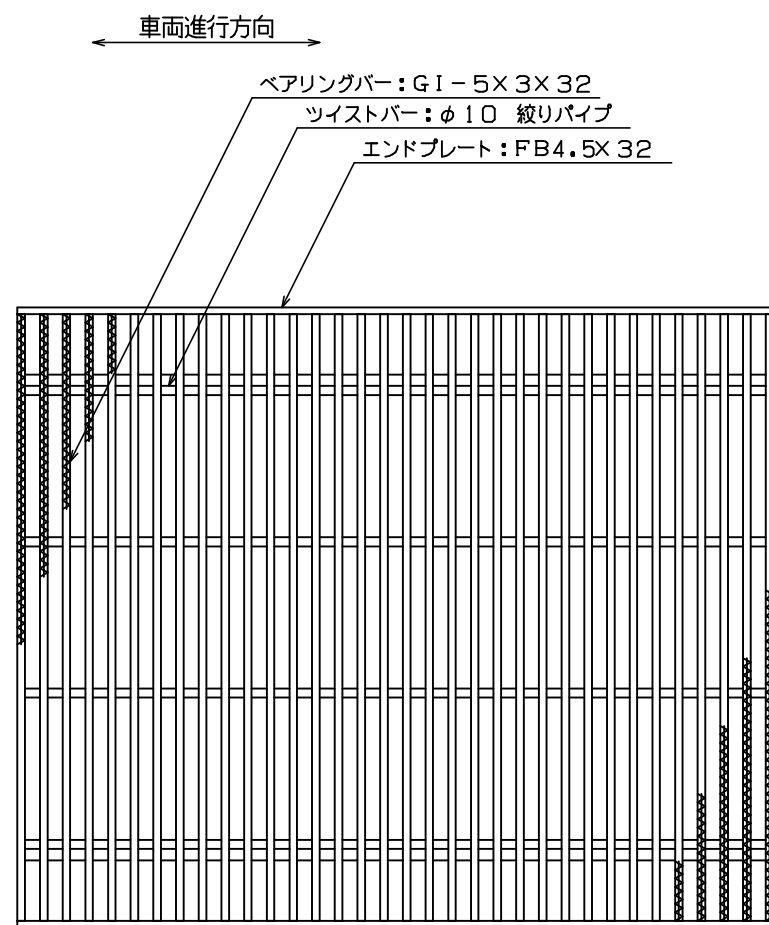


主部材ノンスリップ部詳細

本体重量: 20.8Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
 荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数: $i = 0.0$
 スパン: $L = 320 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数(mm^3)
 S : 溝幅方向載荷寸法(mm)

荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{320^2} = 0.703 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.794 \times 10^3 = 11.12 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.703 \times 11.12 \times 10^3 = 7.82 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.82 \times 10^3 \\ &= 19.6 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作図日	工事名
	戸 田	伊 藤	1/5	'11年12月 8日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TWP32-300 T-14
石田鉄工株式会社					図面名称 GTKPHR 410X500X32/95 ゴム付