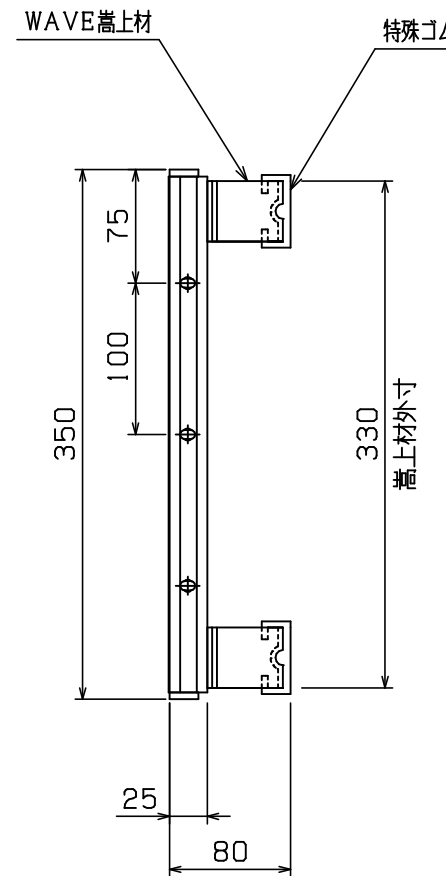
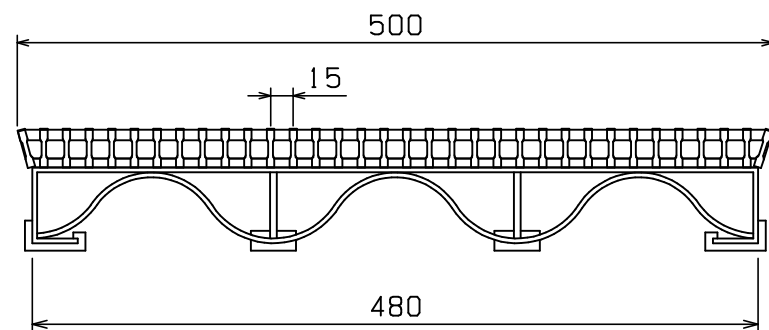
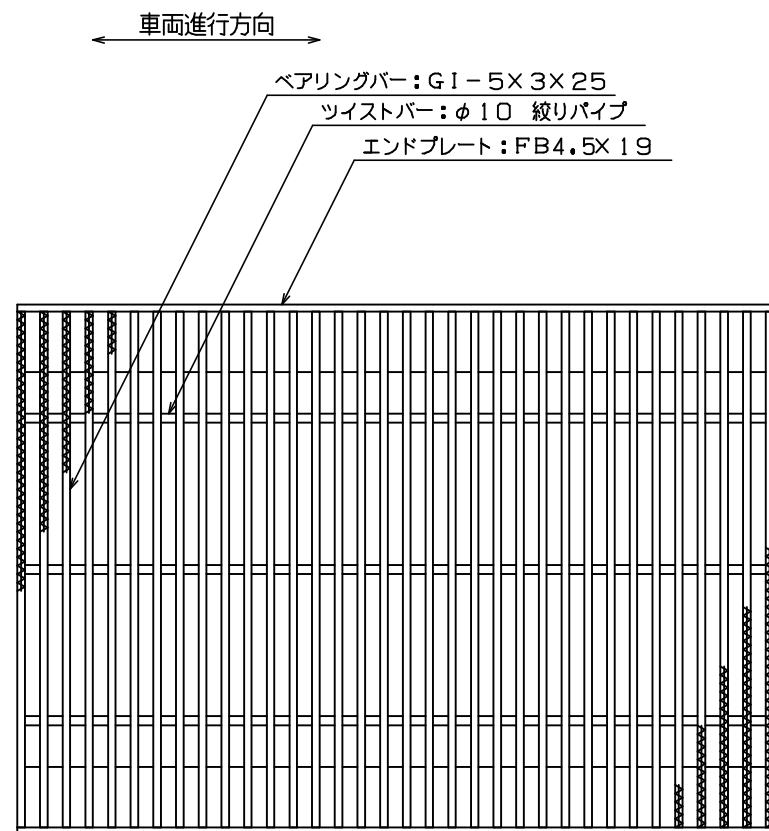


# ◇ 荷 重 計 算 ◇

## 設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方書による  
 荷 重： T-14 (後輪一輪荷重： 5600Kg)  
 載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数：  $i = 0.0$   
 スパン：  $L = 260 \text{ mm}$

$W$ ：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 $N$ ：荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ ：主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ ：溝幅方向載荷寸法(mm)

## 荷 重 計 算

「側 溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法 $S$ の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{260^2} = 1.065 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 1.065 \times 6.79 \times 10^3 = 7.23 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.23 \times 10^3 \\ &= 18.1 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

本体重量： 15.8Kg

| 担 当        | 製 図 | 検 図 | 尺 度 | 作図日         | 工事名                                |
|------------|-----|-----|-----|-------------|------------------------------------|
|            | 戸 田 | 伊 藤 | 1/5 | '11年 12月 8日 |                                    |
| タイヘイグレーチング |     |     |     |             | 図面番号 TWVSPH25-250 T-14             |
| 石田鉄工株式会社   |     |     |     |             | 図面名称 GTKVSPHR 350X500X25/80<br>ゴム付 |