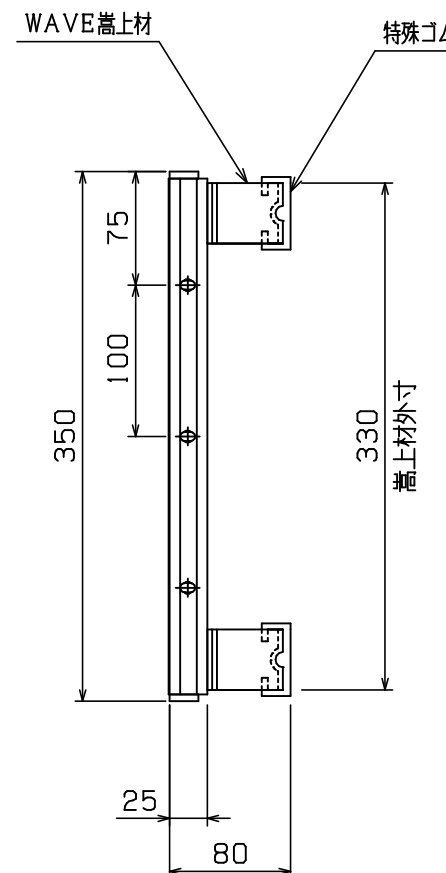
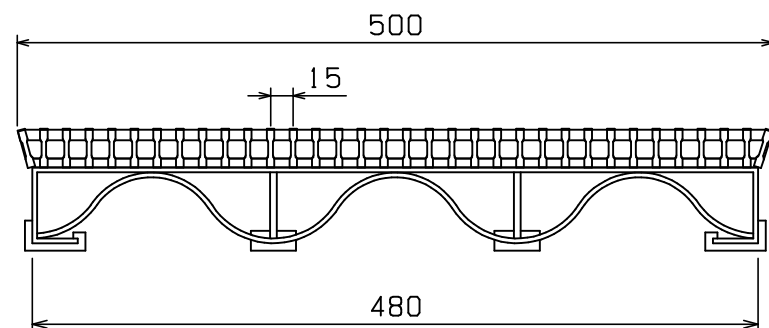
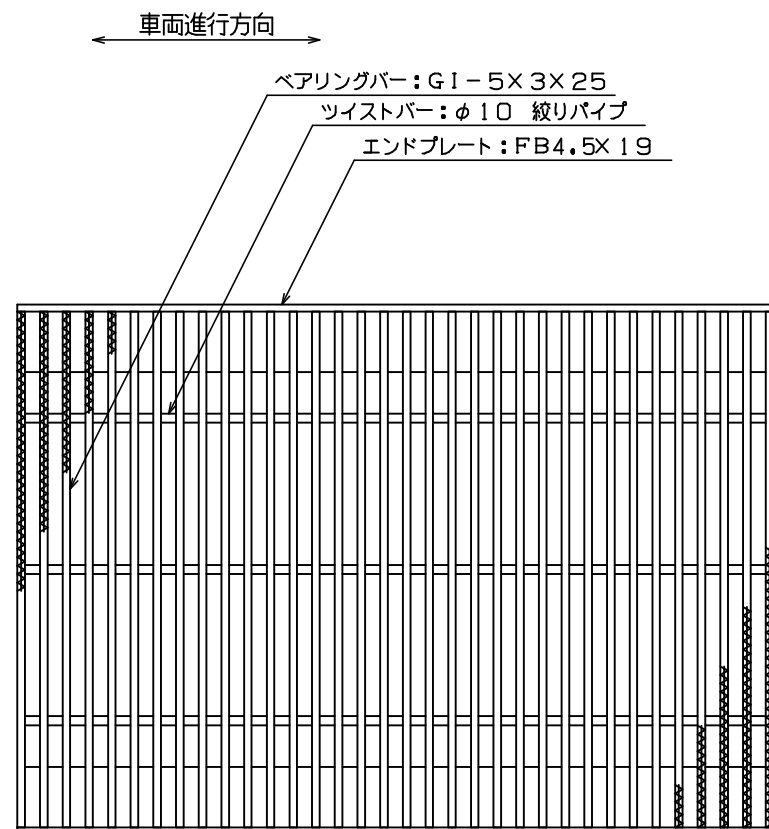


本体重量: 15.8Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

# ◇ 荷重計算 ◇

## 設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による  
荷重: T-6 (後輪一輪荷重: 2400Kg)  
載荷寸法: 200mm×240mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
衝撃係数:  $i = 0.0$   
スパン:  $L = 260 \text{ mm}$

$W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数( $\text{mm}^3$ )  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法(mm)

## 荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 260 - 240} = 0.514 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 14 \times 0.485 \times 10^3 = 6.79 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.514 \times 6.79 \times 10^3 = 3.49 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 3.49 \times 10^3 \\ &= 8.7 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる

| 担当         | 製図 | 検図 | 尺度  | 作図日        | 工事名                                |
|------------|----|----|-----|------------|------------------------------------|
|            | 戸田 | 伊藤 | 1/5 | '11年12月 8日 |                                    |
| タイヘイグレーチング |    |    |     |            | 図面番号 TWVSPH25-250 T-6              |
| 石田鉄工株式会社   |    |    |     |            | 図面名称 GTKVSPHR 350X500X25/80<br>ゴム付 |