



本体重量: 18.4Kg
受枠重量: 9.5Kg

<表面処理>

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方書による
荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.4$
スパン: $L = 200 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数 (mm^3)
S: 溝幅方向載荷寸法 (mm)

荷重計算

「横断溝」 (溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 200 \times Z}{200^2} = 0.720 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 1.189 \times 10^3 = 21.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.720 \times 21.40 \times 10^3 = 15.41 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 15.41 \times 10^3$$

$$= 38.5 > 14$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 15.41 \times 10^3$$

$$= 27.5 > 14$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<p style="text-align: center;">タイハイグレーチング</p> <p style="text-align: center;">石田鉄工株式会社</p>					図面番号
					TYBHC32-2 T-14 横
					図面名称
					Lアングル