



本体重量：47.9Kg
受枠重量：10.7Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ（セラミック充填）
受枠：黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）
 載荷寸法：160mm×200mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ （SS400使用）
 衝撃係数： $i = 0.4$
 スパン： $L = 550\text{mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 550 - 200} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 2.163 \times 10^3 = 12.98 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 12.98 \times 10^3 = 2.08 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.08 \times 10^3$$

$$= 5.2 > 2$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 2.08 \times 10^3$$

$$= 3.7 > 2$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYBHC44-5.5 T-2 横
					図面名称 TYBHC 650x 996x 44
					Lアングル