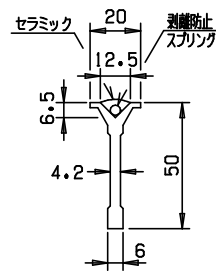
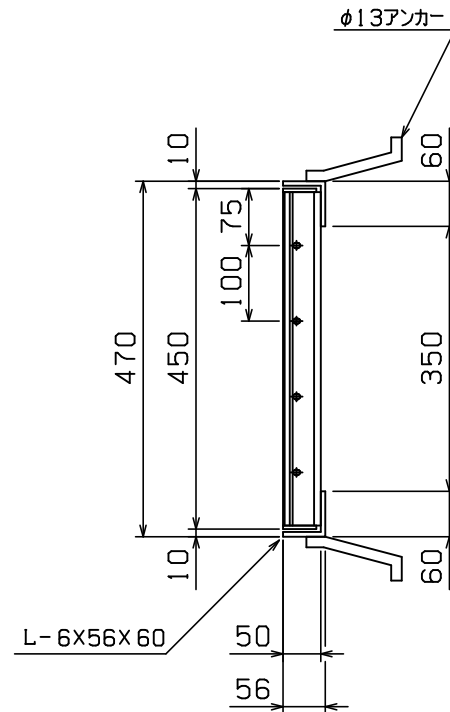
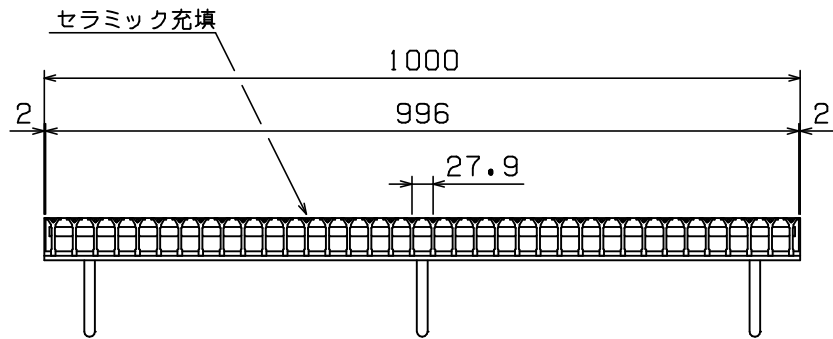
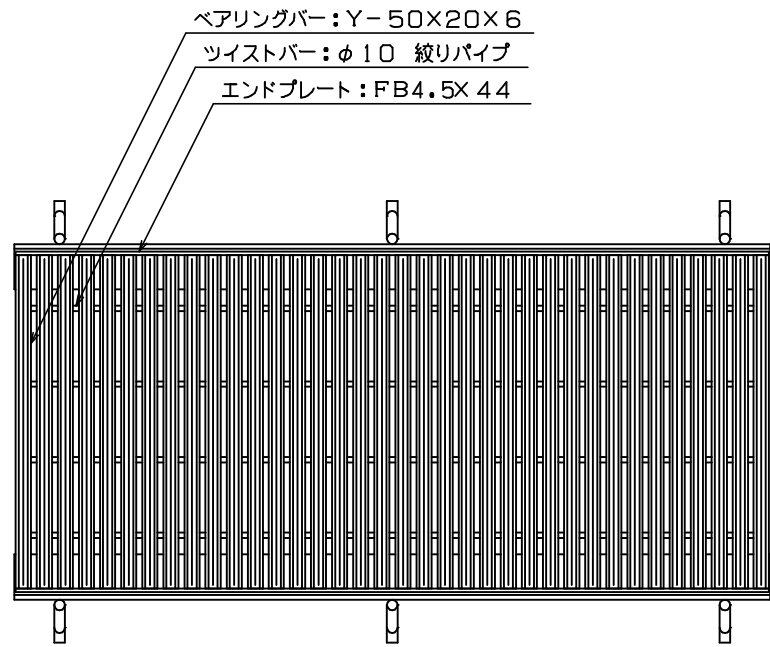


車面進行方向



本体重量: 38.0Kg  
受枠重量: 11.2Kg

<表面処理>

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)  
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
 載荷寸法: 500mmX200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.4$   
 スパン:  $L = 350\text{mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 350 - 200} = 0.288 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 2.784 \times 10^3 = 50.11 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.288 \times 50.11 \times 10^3 = 14.43 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 14.43 \times 10^3$$

$$= 36.1 > 25$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 14.43 \times 10^3$$

$$= 25.8 > 25$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 TYBHC50-3.5 T-25 横
					図面名称 TYBHC 450X 996X 50
					Lアングル