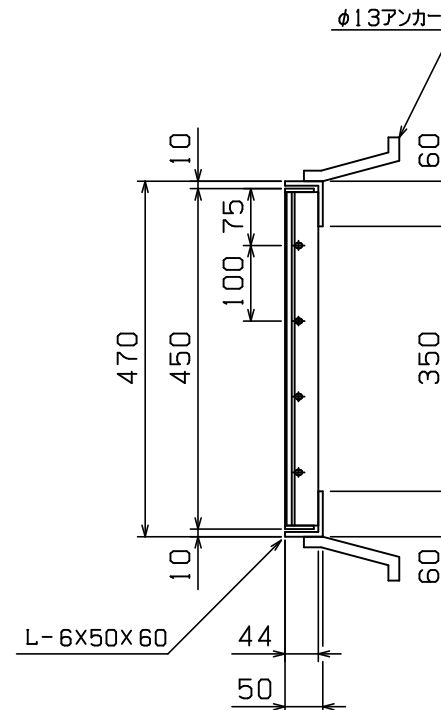
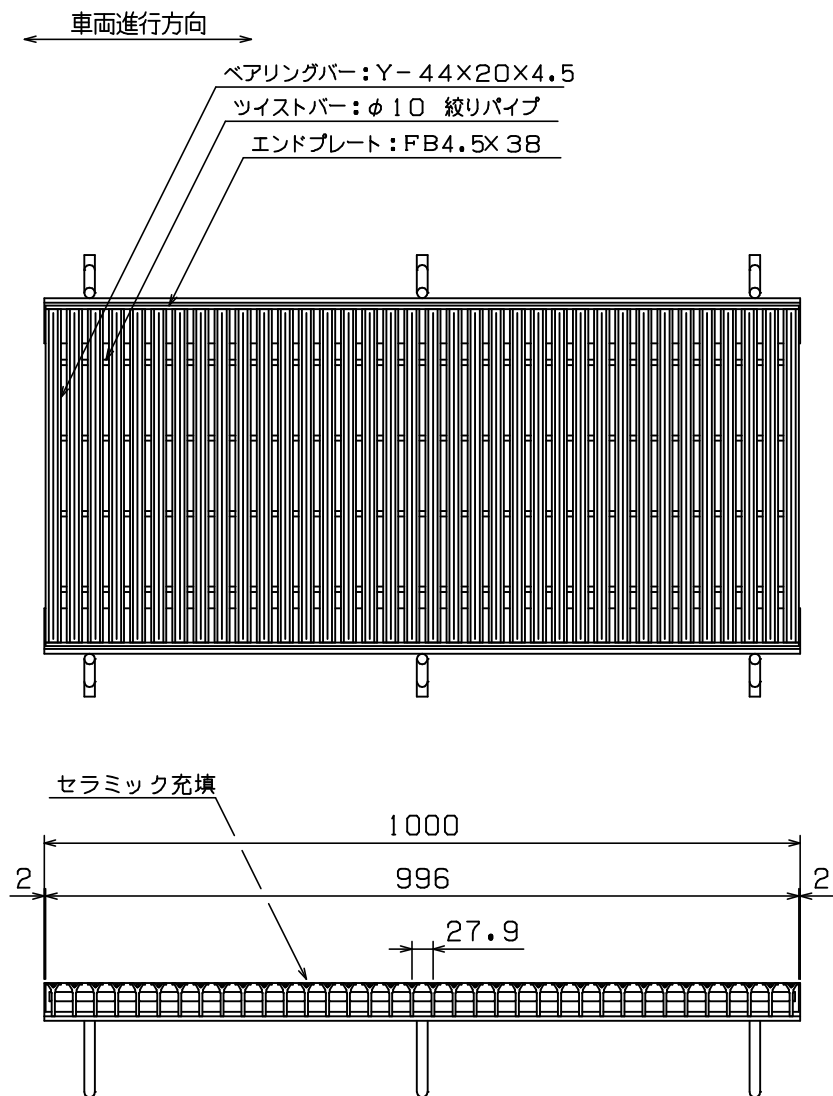


本体重量: 33.7Kg
受枠重量: 10.7Kg

＜表面処理＞

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 350 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{350^2} = 0.588 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 2.163 \times 10^3 = 17.30 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.588 \times 17.30 \times 10^3 = 10.17 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.17 \times 10^3 \\ &= 25.4 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYBHC44-3.5 T-20 側
					図面名称 TYBHC 450x 996x 44 Lアングル