



本体重量：30.0Kg
受枠重量：10.7Kg

<表面処理>
本体：熔融亜鉛メッキ（セラミック充填）
受枠：黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重：T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）
 載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 300 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{300^2} = 0.800 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 2.163 \times 10^3 = 17.30 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.800 \times 17.30 \times 10^3 = 13.84 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 13.84 \times 10^3$$

$$= 34.6 > 25$$

以上より T-25 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYBHC44-3 T-25 側
					図面名称 TYBHC 400x 996x 44
					Lアングル