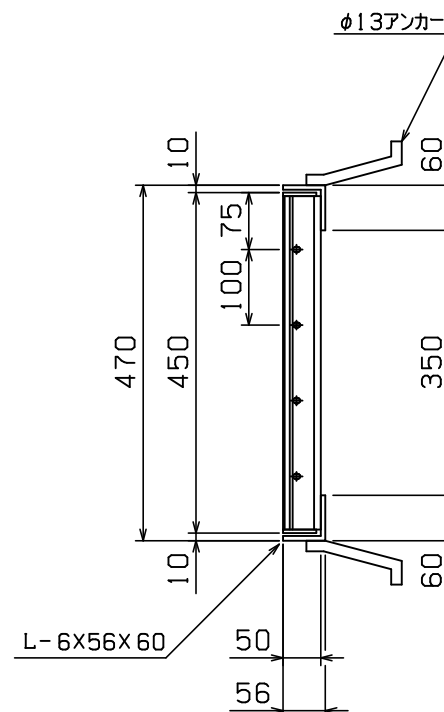
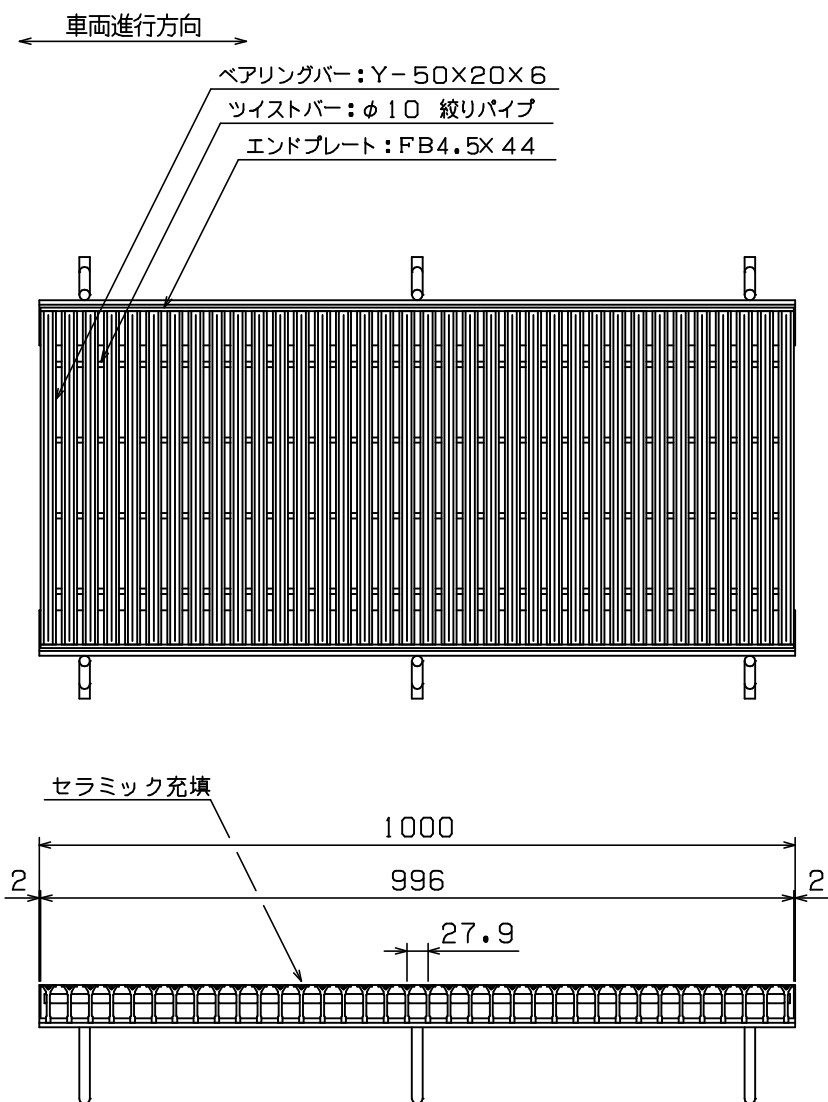


本体重量：38.0Kg
受枠重量：11.2Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TYBHC50-3.5 T-25 側
石田鉄工株式会社					図面名称 TYBHC 450X 996X 50
					図面名称 Lアングル

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重：T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）
載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 350 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅≤載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{350^2} = 0.588 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 8 \times 2.784 \times 10^3 = 22.27 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.588 \times 22.27 \times 10^3 = 13.09 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 13.09 \times 10^3 \\ &= 32.7 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ（セラミック充填）
受枠：黒ペイント塗装