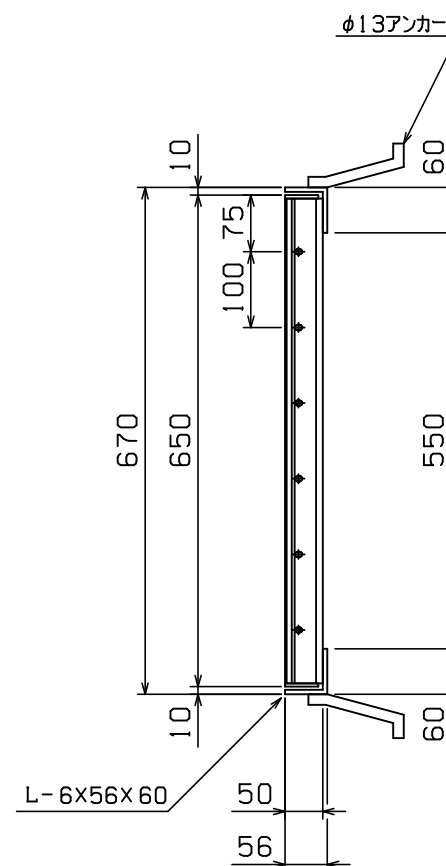
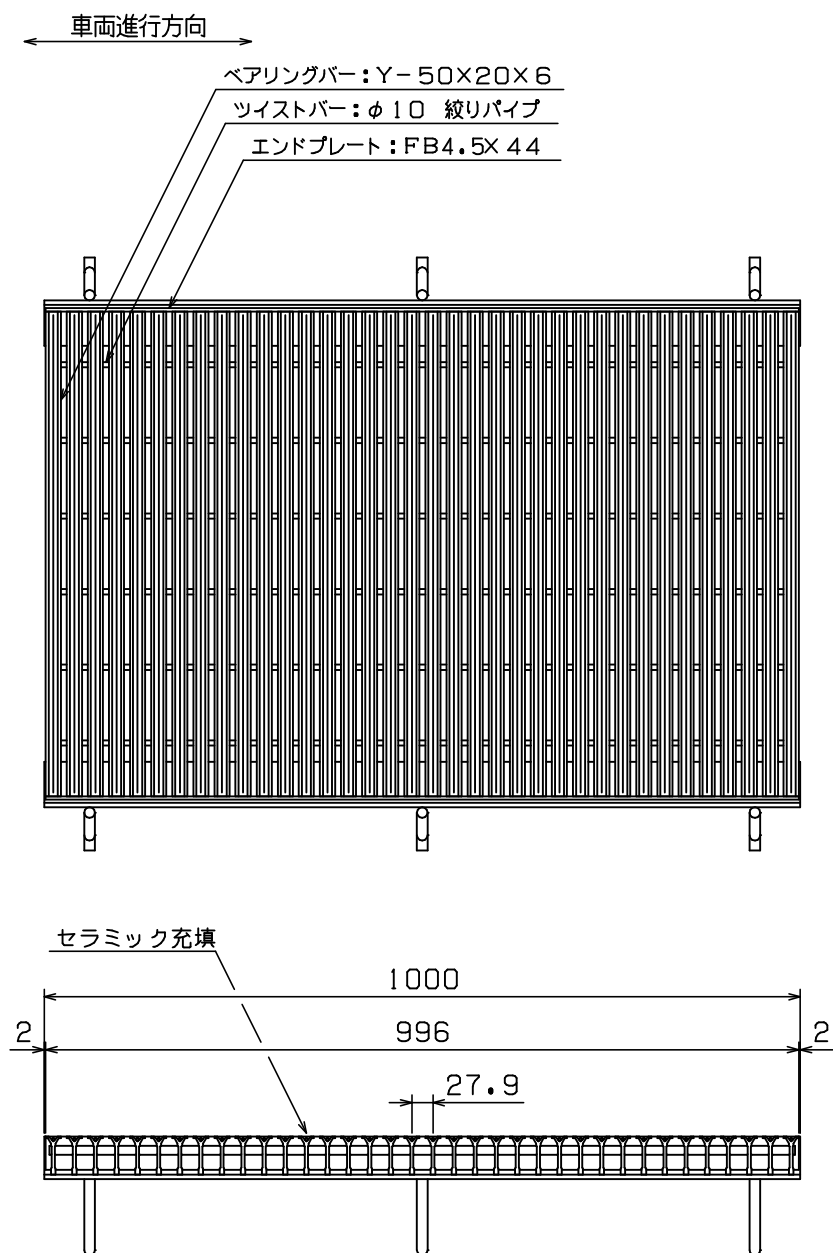


本体重量：54.1Kg
受枠重量：11.2Kg

＜表面処理＞

本体：熔融亜鉛メッキ（セラミック充填）
受枠：黒ペイント塗装

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷 重： T-6（後輪一輪荷重：2400Kg）
載荷寸法： 200mm×240mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 550 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 550 - 240} = 0.167 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 8 \times 2.784 \times 10^3 = 22.27 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.167 \times 22.27 \times 10^3 = 3.72 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 3.72 \times 10^3 \\ &= 9.3 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TYBHC50-5.5 T-6 側
石田鉄工株式会社					図面名称 TYBHC 650x 996x 50
					図面名称 Lアングル