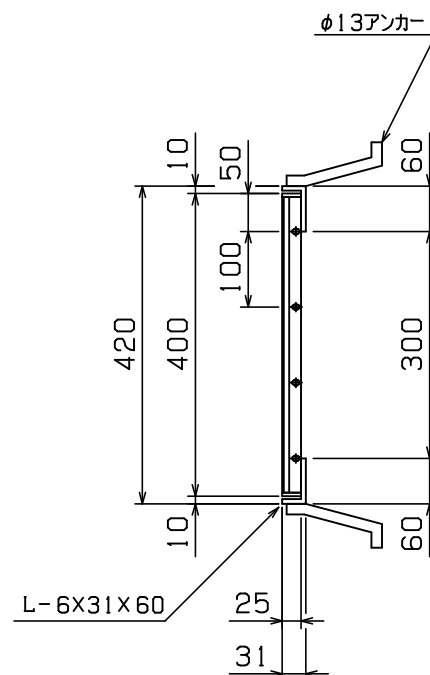
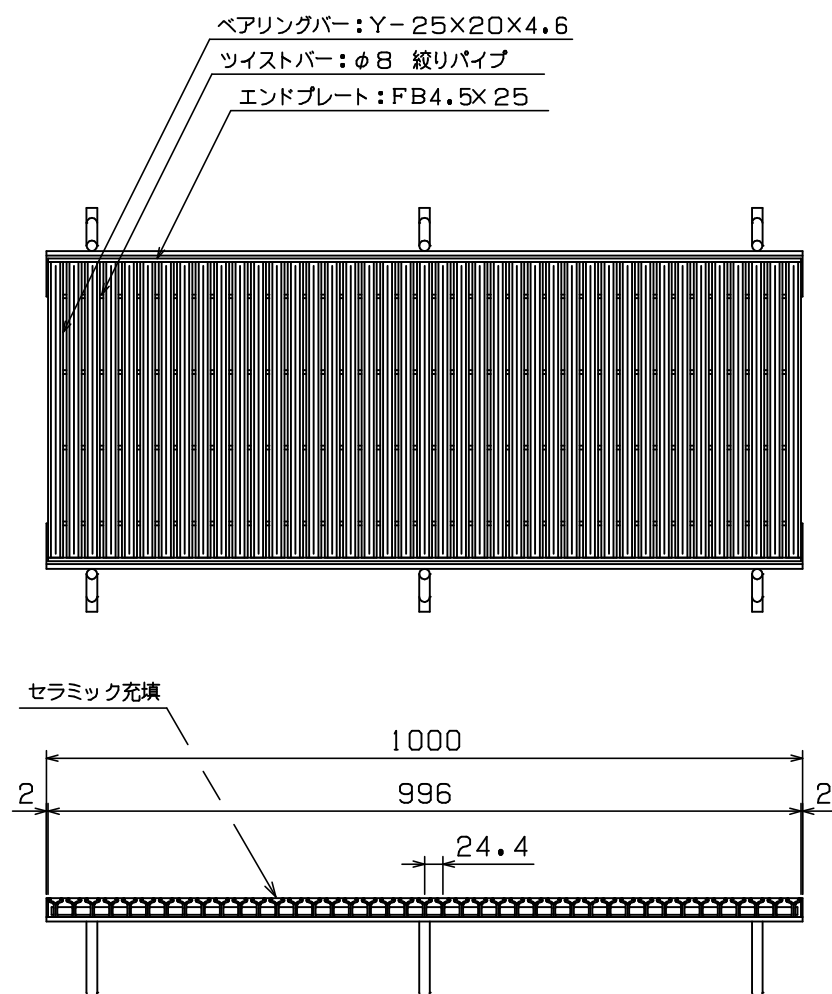


本体重量：21.5Kg
受枠重量：8.9Kg

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ（セラミック充填）
受枠：黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図日	工事名
	岡本	戸田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYBHC-S25-3 歩
					図面名称 TYBHC-S 400×996×25 Lアングル

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方書による
荷 重：500Kg/m²（等分布荷重）
載荷寸法：全面等分布負載
許容応力：σ_b = 12.0Kg/mm²（SPHC使用）

スパン：L = 300 mm

W：主部材が支える最大全面荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数(mm³)
A：実効負載面積(m²)

荷重計算

「群集荷重」

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} = \frac{8 \times 12 \times Z}{300} = 0.320 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 41 \times 0.644 \times 10^3 = 26.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.320 \times 26.40 \times 10^3 = 8.45 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$A = 0.30 \times 1.00 = 0.30 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$\therefore W/A = \frac{8.45 \times 10^3}{0.30} = 28167 > 500 \text{ (Kg/m}^2\text{)}$$

以上より群集荷重は充分である