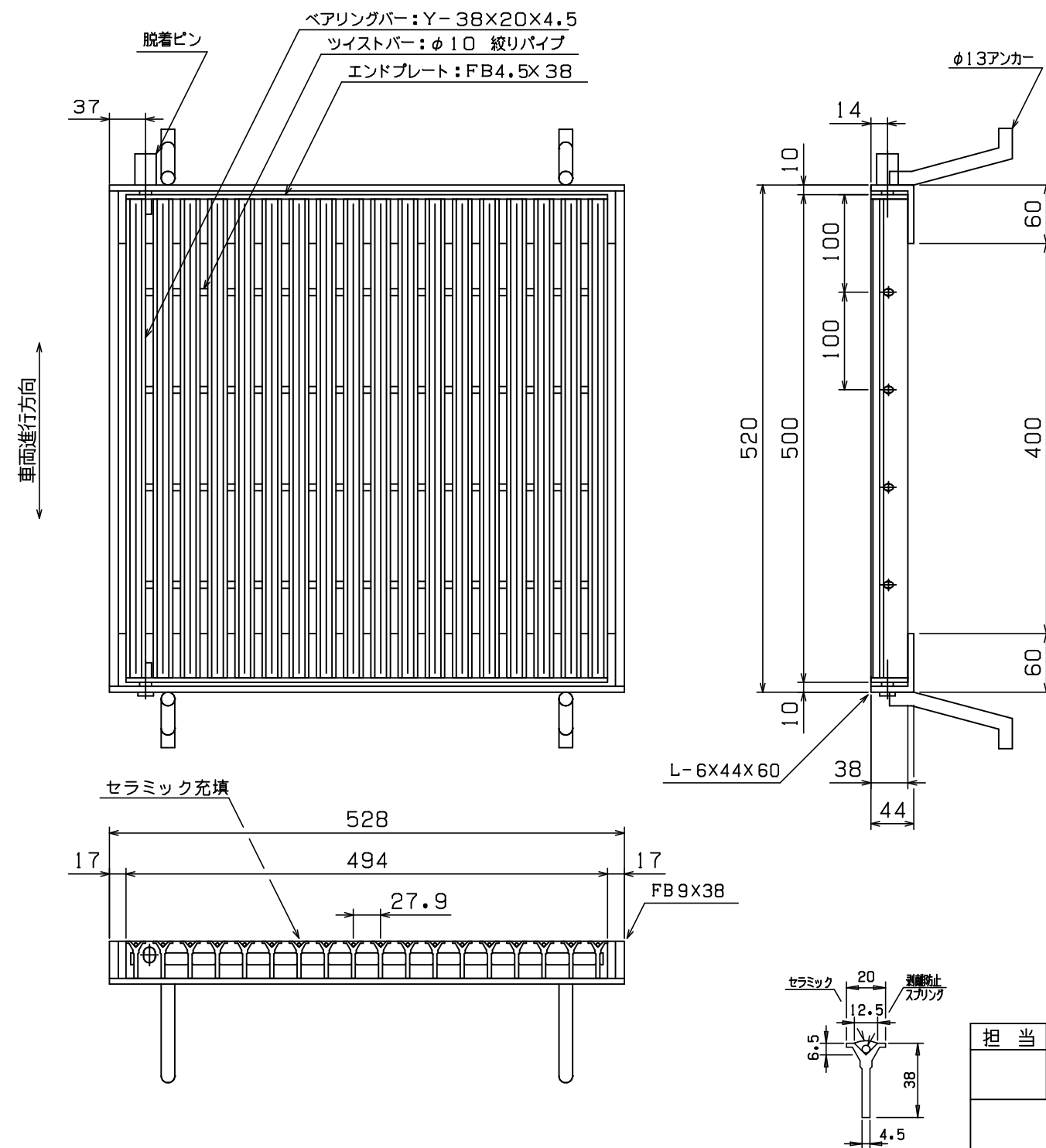




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 400\text{mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N: 荷重を受ける主部材本数
 (Z): 主部材断面係数
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 1.646 \times 10^3 = 29.63 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 29.63 \times 10^3 = 7.11 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.11 \times 10^3 \\ &= 17.8 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

< 表面処理 >

本体: 溶融亜鉛メッキ (セラミック充填)
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 16.7Kg
 受枠重量: 8.2Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/6	年 月 日	
タイヘイグレーティング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYLHC38-54 T-14
					図面名称 TYLHC 500X 494X 38 2L枠 脱着ピン付 110度開閉