



◇ 荷重計算 ◇

設計条件
 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 500\text{mm}$
 W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数
 S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算
 「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 500 - 200} = 0.180 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 2.163 \times 10^3 = 38.93 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.180 \times 38.93 \times 10^3 = 7.01 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.01 \times 10^3$$

$$= 17.5 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>
 本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 17.2Kg
 受枠重量: 8.4Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号
					TYLHC 600×382×44
					図面名称
					2L枠 脱着ピン付 110度開閉