



◇ 荷重計算 ◇

設計条件  
 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法: 500mmX200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 600 \text{ mm}$   
 $W$ : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)  
 $N$ : 荷重を受ける主部材本数  
 $(Z)$ : 主部材断面係数  
 $S$ : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算  
 「横断溝」(溝幅 > 載荷寸法  $S$  の場合)  

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 2.784 \times 10^3 = 50.11 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 50.11 \times 10^3 = 7.22 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.22 \times 10^3$$

$$= 18.0 > 14$$

以上より T-14 となる

<表面処理>  
 本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)  
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 22.4Kg  
 受枠重量: 9.9Kg

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号
					TYLHC 700X 382X 50
					図面名称
					2L枠 脱着ピン付 110度開閉