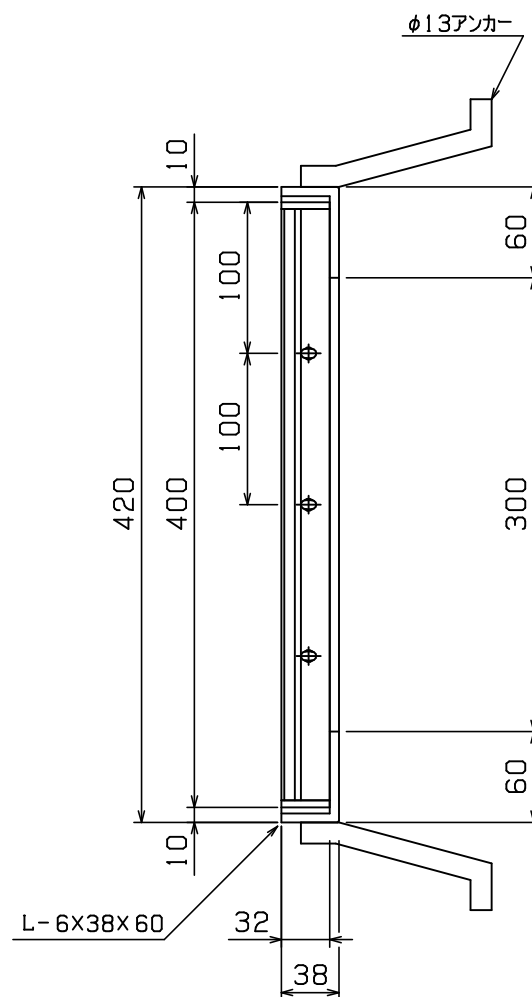
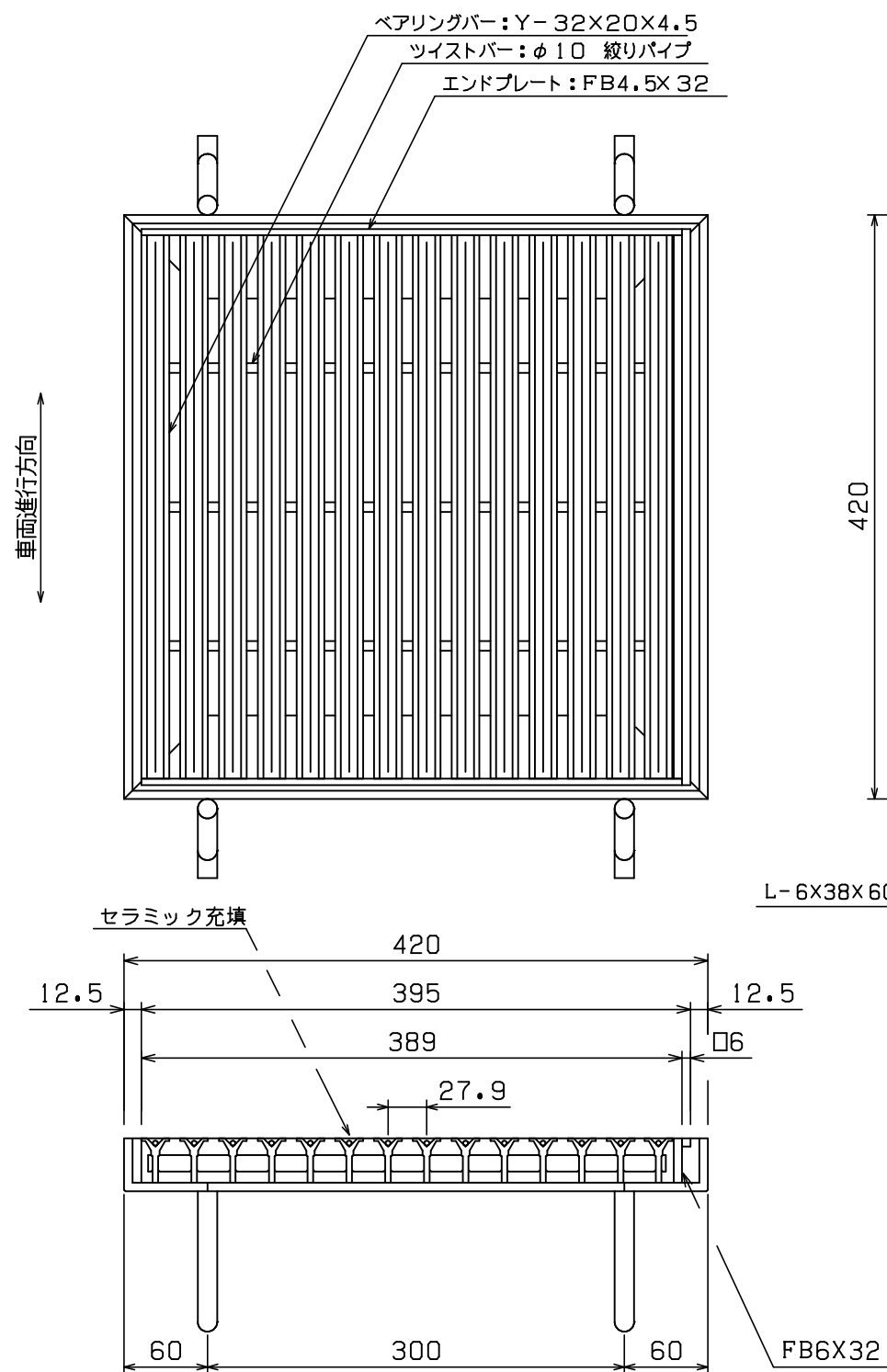


本体重量: 9.3Kg
受枠重量: 7.7Kg

< 表面処理 >

本体: 溶融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/5	年月日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TYLOHC32-33 T-14
石田鉄工株式会社					図面名称 TYLOHC 400X 395X 32
					4 L 枠

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 300 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 300 - 200} = 0.360 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 1.189 \times 10^3 = 21.40 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.360 \times 21.40 \times 10^3 = 7.70 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.70 \times 10^3 \\ &= 19.2 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる