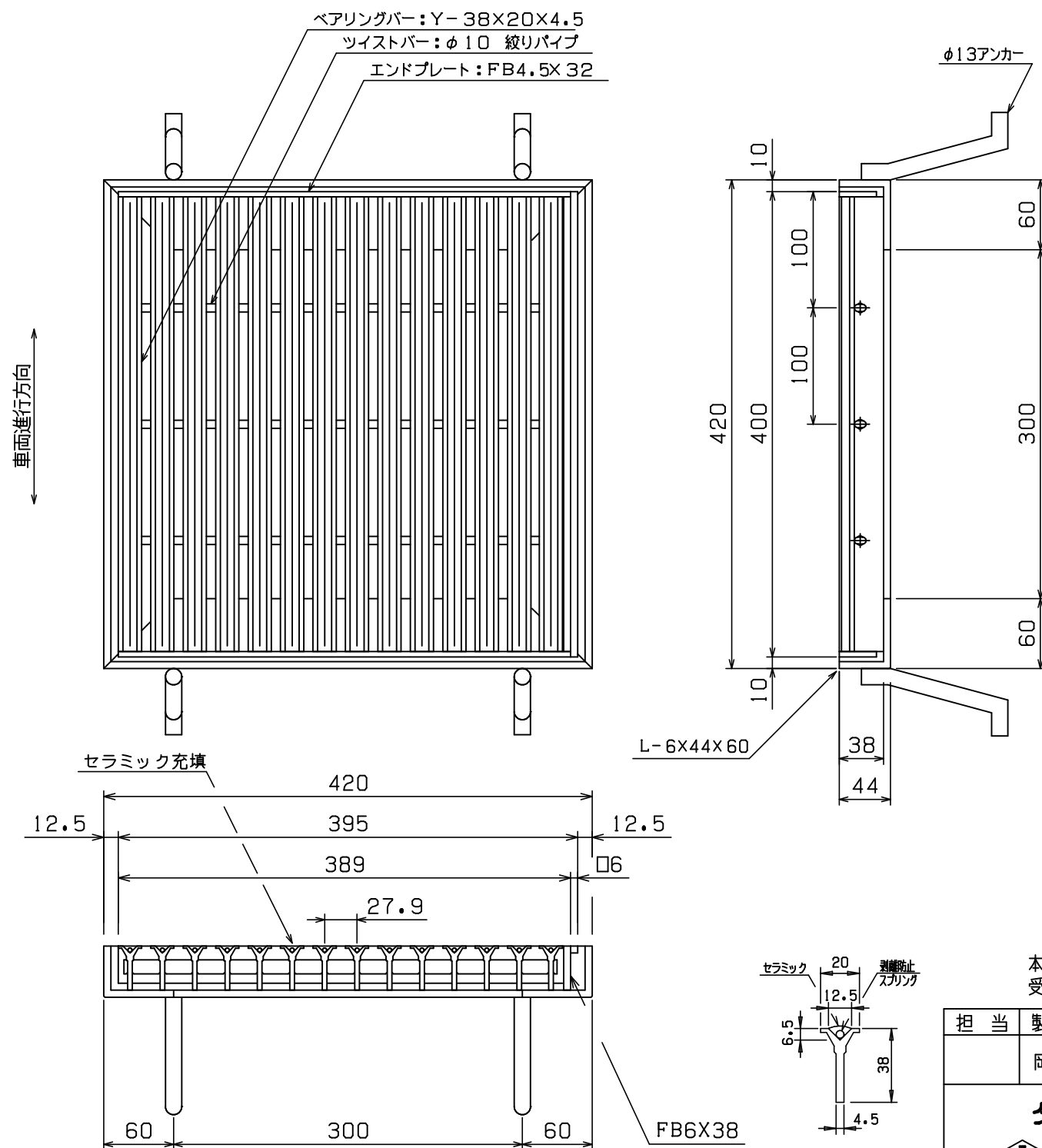




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷 重 : T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)
 載荷寸法 : 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力 : $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : $L = 300 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数
 S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 300 - 200} = 0.360 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 1.646 \times 10^3 = 29.63 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.360 \times 29.63 \times 10^3 = 10.67 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.67 \times 10^3 \\ &= 26.7 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

< 表面処理 >

本体 : 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
 受枠 : 黒ペイント塗装

本体重量 : 10.6Kg
 受枠重量 : 8.2Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/5	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYLOHC38-33 T-20
					図面名称 TYLOHC 400X 395X 38 4 L 枠