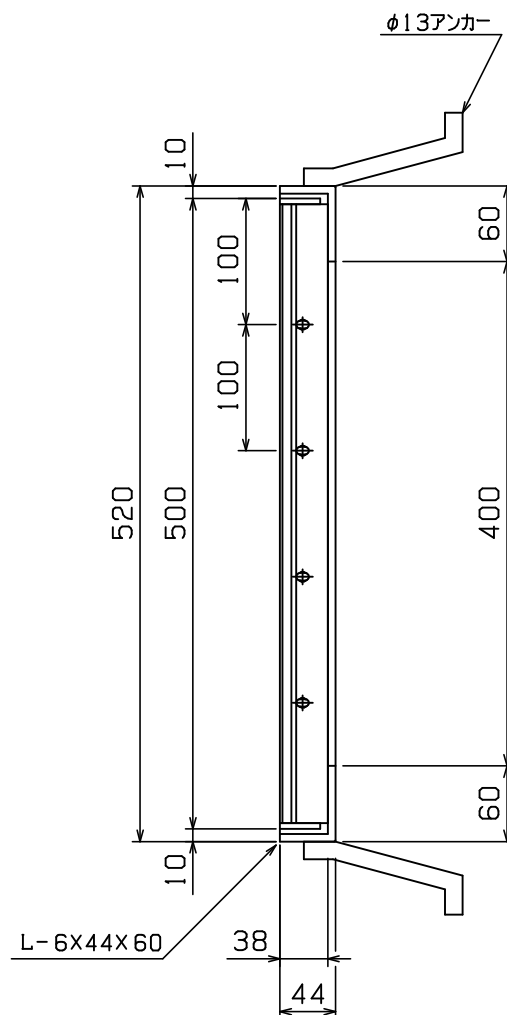
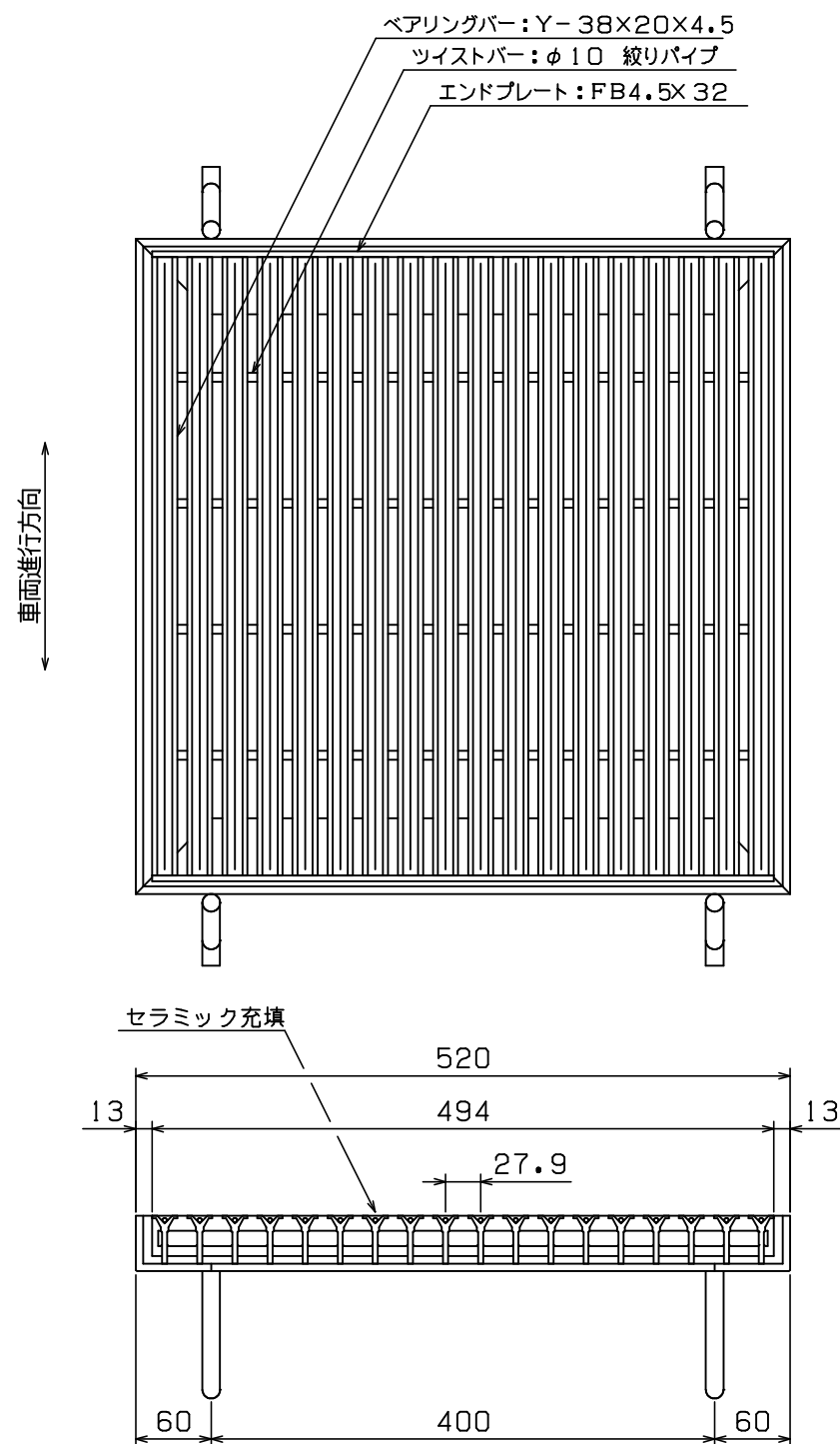


本体重量: 16.5Kg
受枠重量: 10.0Kg

＜表面処理＞

本体: 溶融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 400\text{mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 200} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 1.646 \times 10^3 = 29.63 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 29.63 \times 10^3 = 7.11 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.11 \times 10^3 \\ &= 17.8 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/6	年月日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYLOHC38-44 T-14
					図面名称 TYLOHC 500X 494X 38 4L枠