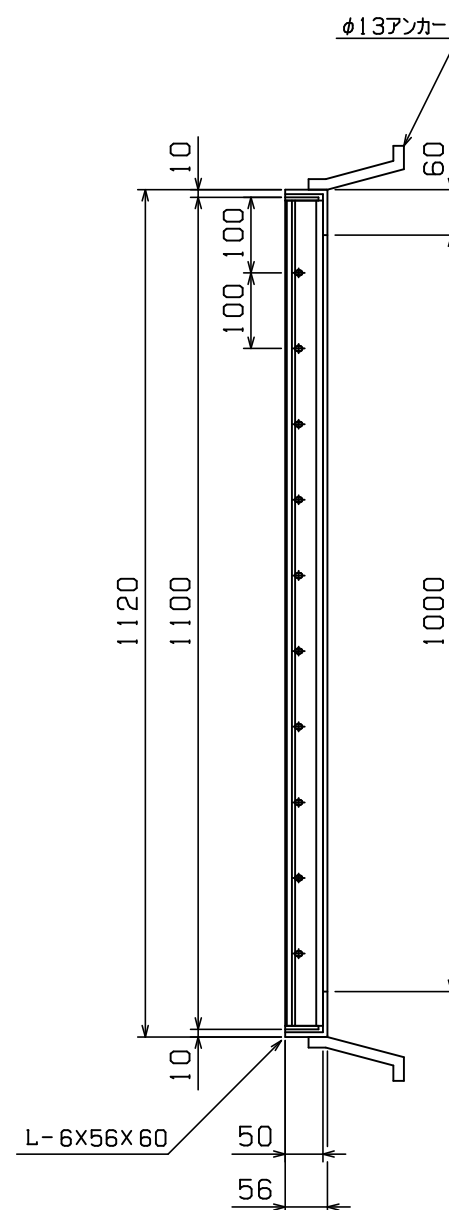
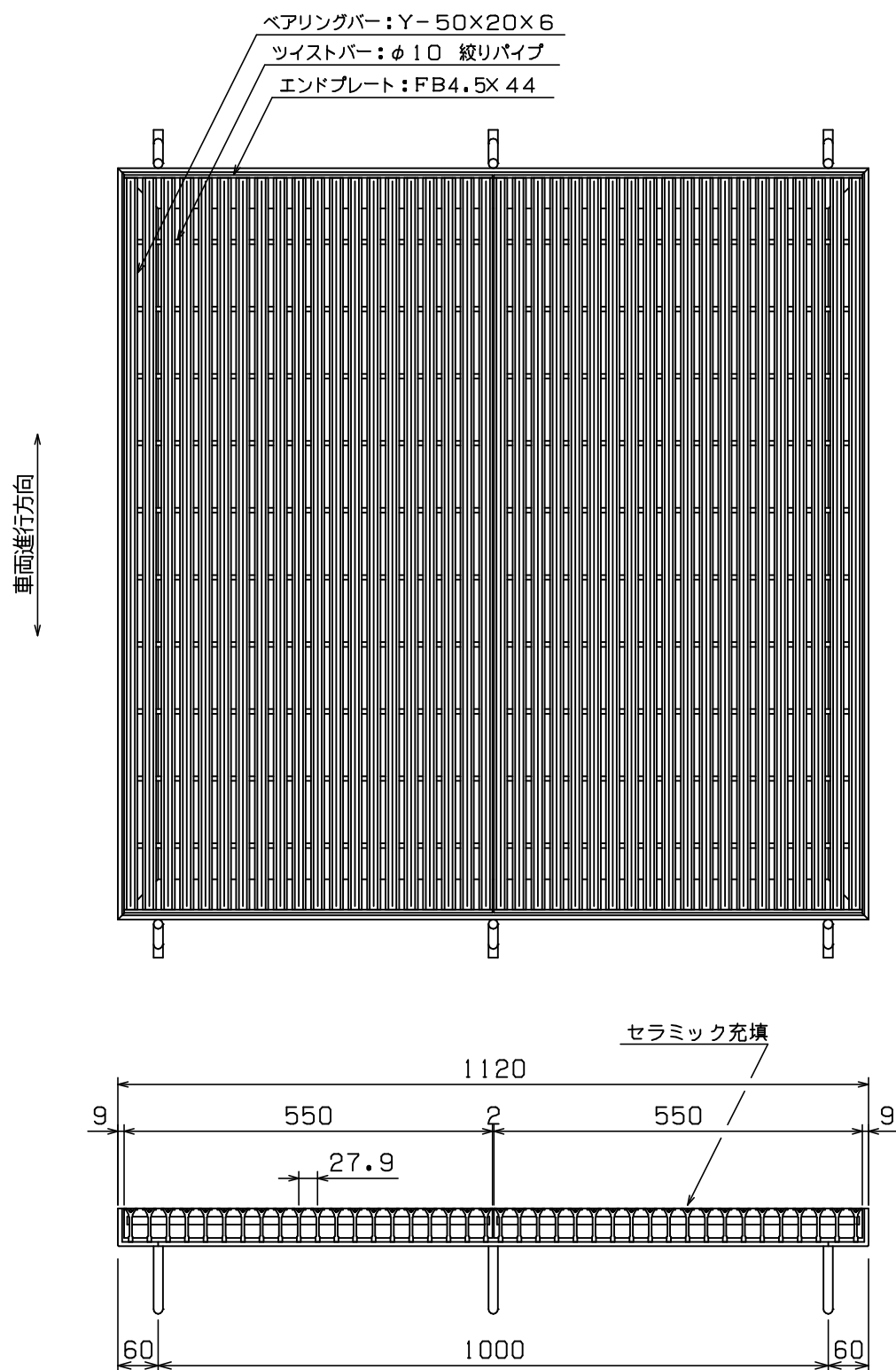


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

計算基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷 重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
載荷寸法: 160mmX200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : L = 1000 mm

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N : 荷重を受ける主部材本数
(Z) : 主部材断面係数
S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 1000 - 200} = 0.080 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 6 \times 2.784 \times 10^3 = 16.70 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.080 \times 16.70 \times 10^3 = 1.34 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 1.34 \times 10^3 \\ &= 3.4 > 2 \end{aligned}$$

以上より T-2 となる

重 量

本体: 50.0/50.0kg
受枠: 24.0kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工 事 名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYLOHC50-1010 T-2
					図面名称 TYLOHC 1100X(550+550)X50 4L枠