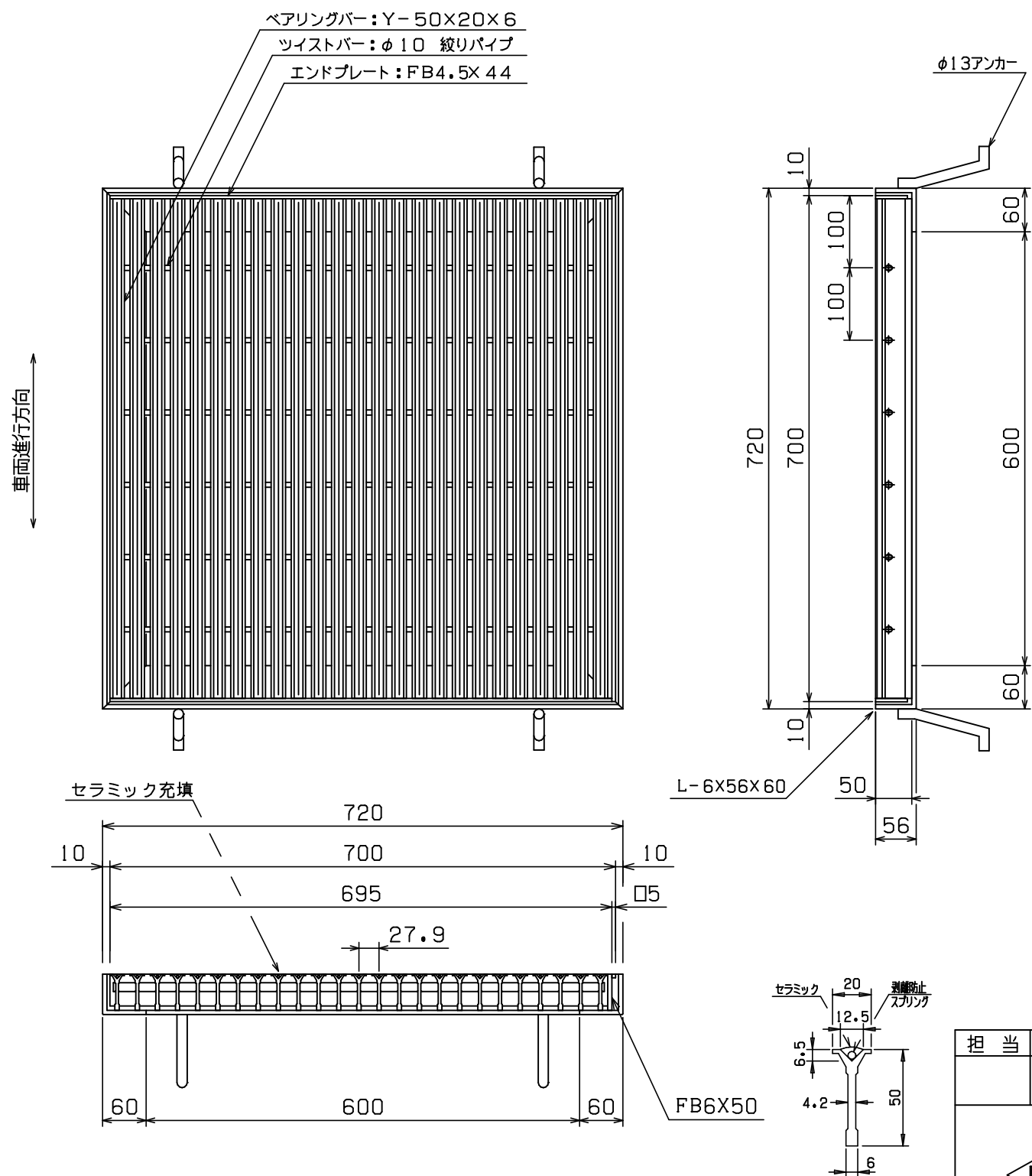




◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件
 荷 重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン : L = 600 mm

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数
 S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N (Z) = 18 \times 2.784 \times 10^3 = 50.11 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 50.11 \times 10^3 = 7.22 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.22 \times 10^3$$

$$= 18.0 > 14$$

以上より T-14 となる

＜表面処理＞
 本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
 受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 41.2Kg
 受枠重量: 15.4Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/8	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 TYLOHC50-66 T-14
					図面名称 TYLOHC 700X 700X 50 4 L 枠