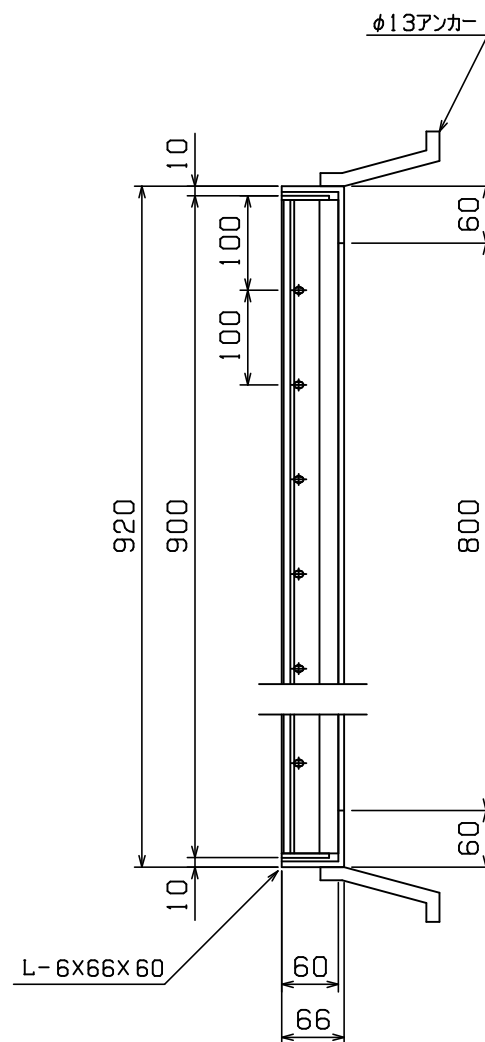
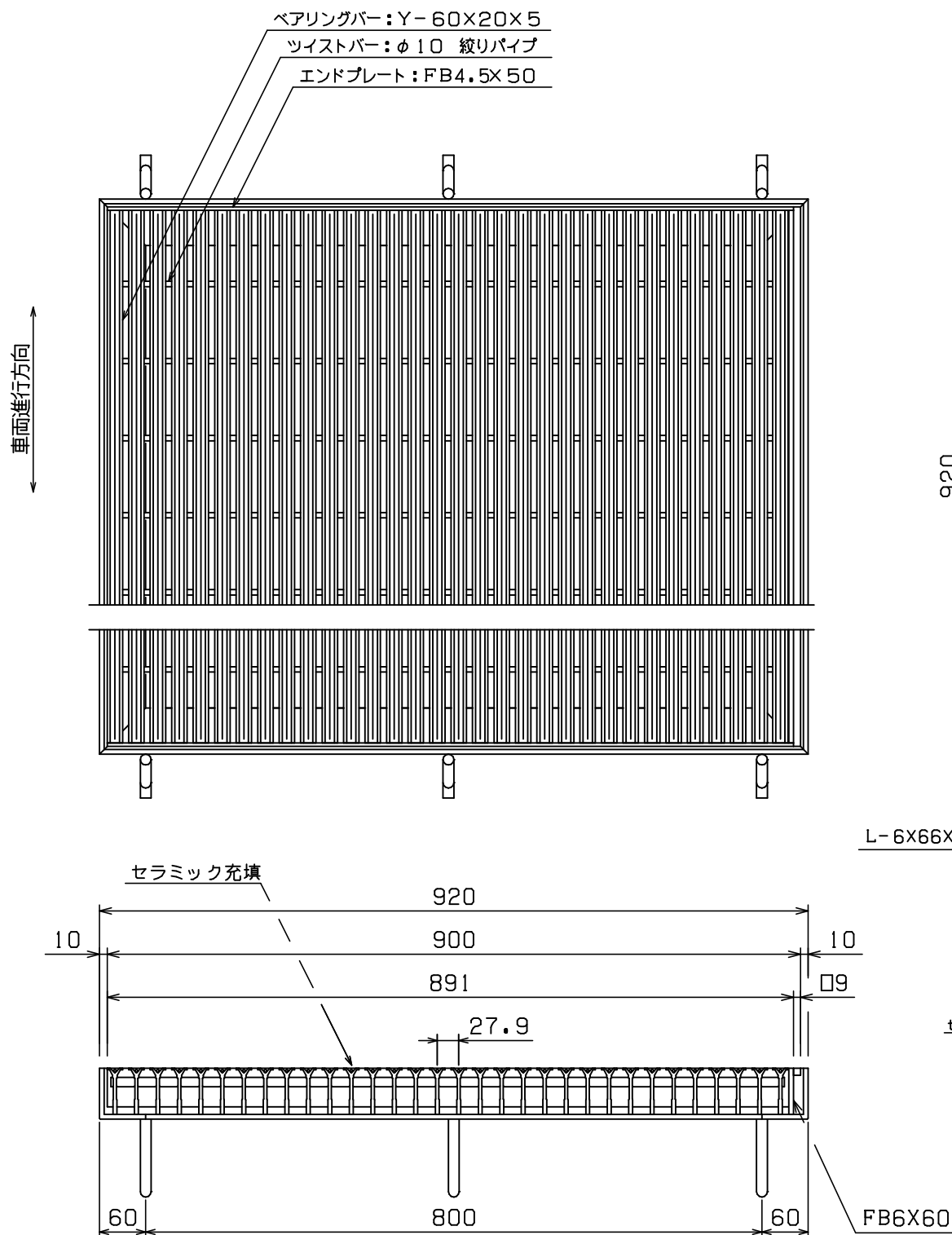


本体重量: 81.4Kg
受枠重量: 21.6Kg

＜表面処理＞

本体: 熔融亜鉛メッキ (セラミック充填)
受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)
載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0\text{Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 800\text{mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重 (Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{2L-S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 800 - 200} = 0.103 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 18 \times 3.902 \times 10^3 = 70.24 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.103 \times 70.24 \times 10^3 = 7.23 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.23 \times 10^3 \\ = 18.1 > 14$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
タイヘイグレーチング					図面番号 TYLOHC60-88 T-14
石田鉄工株式会社					図面名称 TYLOHC 900X 900X 60
					4L枠