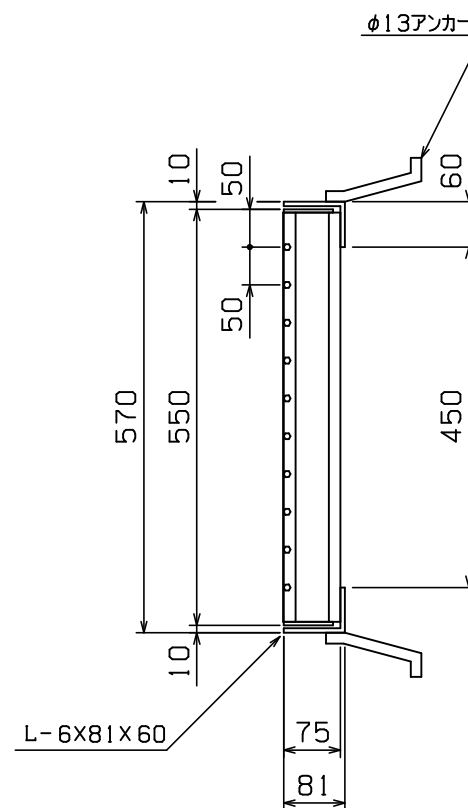
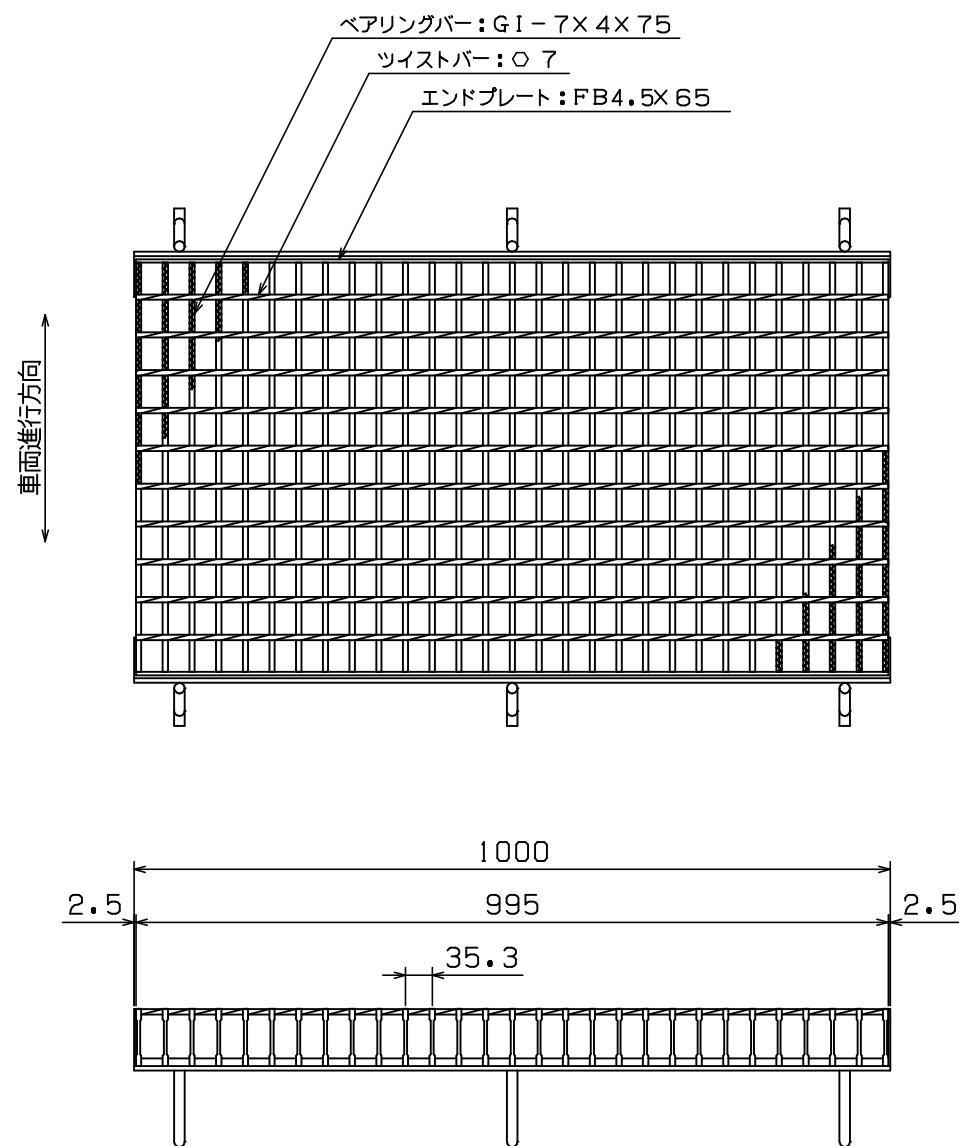


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
荷 重: T - 25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)
載荷寸法: 500mm × 200mm (等分布負載)
許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
衝撃係数: $i = 0.4$
スパン: $L = 450 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N: 荷重を受ける主部材本数
(Z): 主部材断面係数
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅 > 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 450 - 200} = 0.206 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 5.792 \times 10^3 = 86.88 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.206 \times 86.88 \times 10^3 = 17.90 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 17.90 \times 10^3 \\ &= 44.8 > 25 \end{aligned}$$

衝撃係数考慮の場合

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1 + i} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 17.90 \times 10^3 \\ &= 32.0 > 25 \end{aligned}$$

以上より T - 25 となる

< 表面処理 >

本体: 溶融亜鉛メッキ
受枠: 黒ペイント塗装

本体重量: 54.3Kg
受枠重量: 13.6Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	伊 藤	水 谷	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB75-4.5 T-25横 50
					図面名称 GTB 550×995×75 Lアングル