

— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-6 （後輪一輪荷重： 2400Kg）
載荷寸法： 200mm×240mm （等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： L = 400 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 400 - 240} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 1.481 \times 10^3 = 10.37 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 10.37 \times 10^3 = 2.67 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 2.67 \times 10^3 \\ &= 6.7 > 6 \end{aligned}$$

以上より T-6 となる

< 表面処理 >

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 26.3Kg
受枠重量： 10.7Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	伊 藤	水 谷	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング ❖ 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB44-4 T-6側 50
					図面名称 GTB 500X995X44 Lアングル

主部材ノンスリップ部詳細

