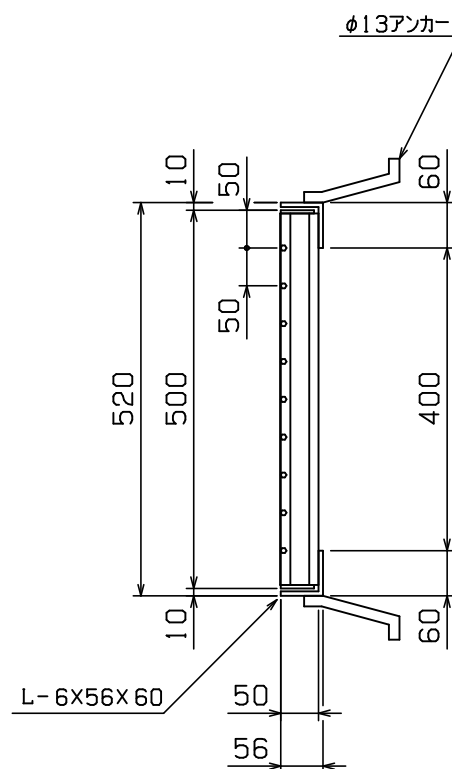
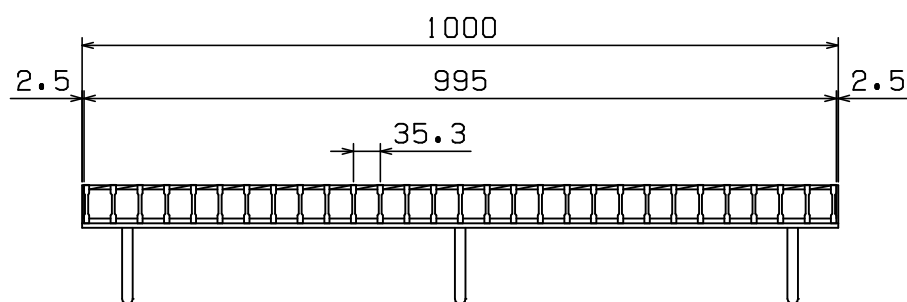
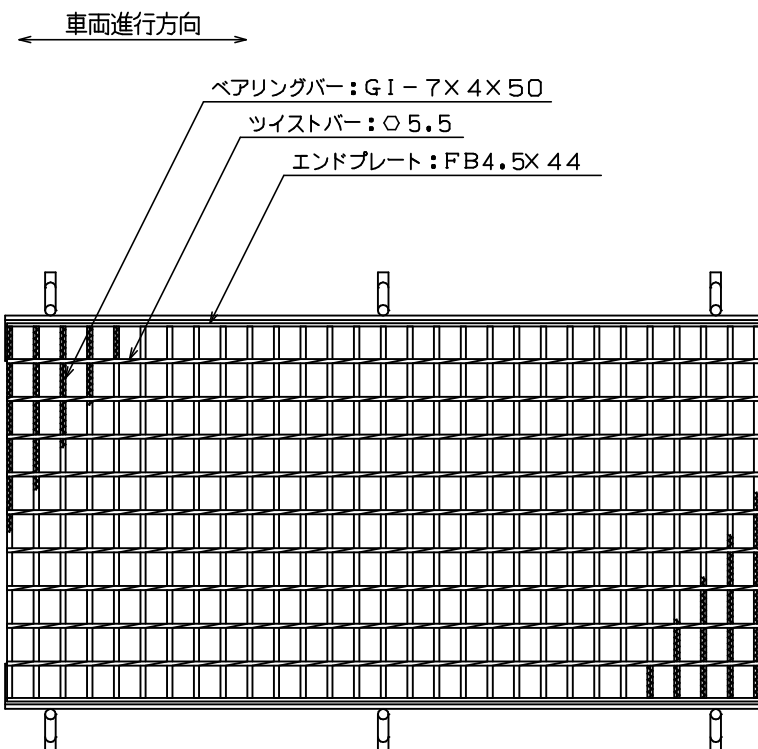


主部材ノンスリップ部詳細

## ◇ 荷 重 計 算 ◇

### 設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
 荷 重： T-14 (後輪一輪荷重： 5600Kg)  
 載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)  
 許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン：  $L = 400 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N： 荷重を受ける主部材本数  
 (Z)： 主部材断面係数  
 S： 溝幅方向載荷寸法

### 荷重計算

「側 溝」 (溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 2.599 \times 10^3 = 15.59 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 15.59 \times 10^3 = 7.02 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.02 \times 10^3 \\ &= 17.6 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

### ＜表面処理＞

本体重量： 33.3Kg  
 受枠重量： 11.2Kg

本体： 溶融亜鉛メッキ  
 受枠： 黒ペイント塗装

| 担 当                    | 製 図 | 検 図 | 尺 度  | 作 図   | 工事名                   |
|------------------------|-----|-----|------|-------|-----------------------|
|                        | 岡 本 | 戸 田 | 1/10 | 年 月 日 |                       |
| タイハイグレーチング<br>石田鉄工株式会社 |     |     |      |       | 図面番号 GTB50-4 T-14側 50 |
|                        |     |     |      |       | 図面名称 GTB 500X995X50   |
|                        |     |     |      |       | Lアングル                 |