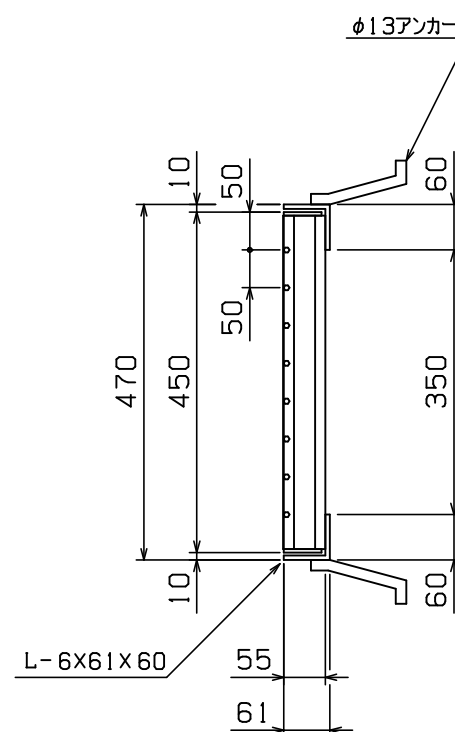
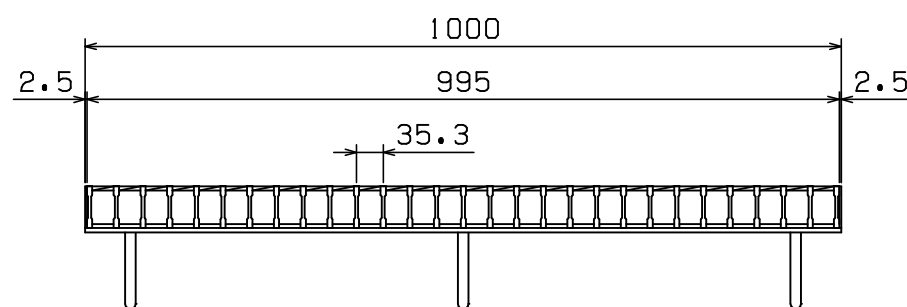
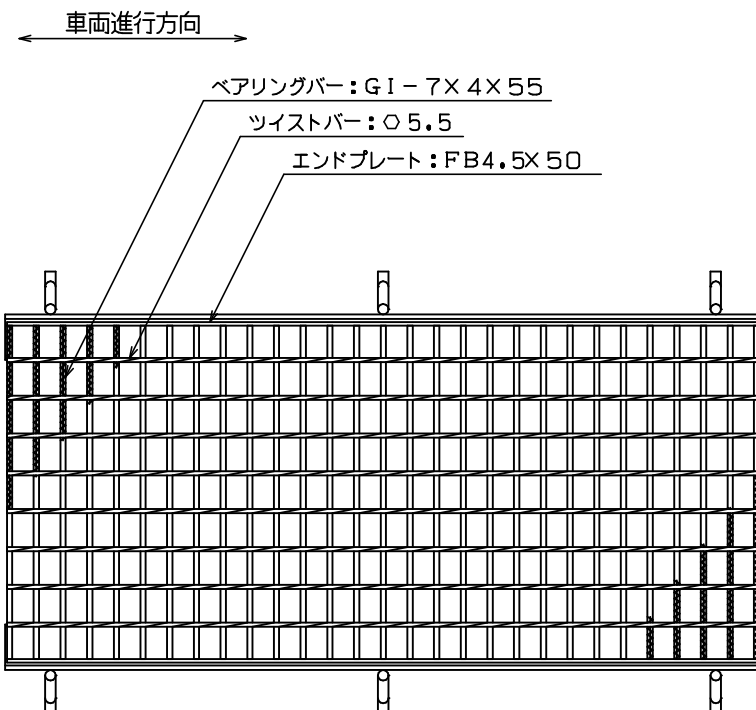


主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重： T-25 (後輪一輪荷重：10000Kg)
 載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： $L = 350 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」(溝幅≦載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{350^2} = 0.588 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 3.115 \times 10^3 = 18.69 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.588 \times 18.69 \times 10^3 = 10.99 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.99 \times 10^3 \\ &= 27.5 > 25 \end{aligned}$$

以上より T-25 となる

＜表面処理＞

本体重量： 33.0Kg
 受枠重量： 11.7Kg

本体：溶融亜鉛メッキ
 受枠：黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB55-3.5 T-25側 50 図面名称 GTB 450X995X55 Lアングル