

— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-14（後輪一輪荷重： 5600Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 550 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N：荷重を受ける主部材本数
(Z)：主部材断面係数
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 550 - 500} = 0.240 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 4.329 \times 10^3 = 25.97 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.240 \times 25.97 \times 10^3 = 6.23 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 6.23 \times 10^3 \\ &= 15.6 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 53.6Kg
受枠重量： 12.7Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡 本	戸 田	1/10	年 月 日	
タイヘイグレーチング ❖ 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB65-5.5 T-14側 50
					図面名称 GTB 650×995×65 Lアングル

