

— ◇ 荷 重 計 算 ◇ —

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
荷 重： T-20（後輪一輪荷重： 8000Kg）  
載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）  
許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： L = 600 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N：荷重を受ける主部材本数  
(Z)：主部材断面係数  
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 500} = 0.206 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 8.266 \times 10^3 = 49.60 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.206 \times 49.60 \times 10^3 = 10.22 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.22 \times 10^3 \\ &= 25.6 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ  
受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 80.2Kg  
受枠重量： 15.0Kg

| 担 当                      | 製 図 | 検 図 | 尺 度  | 作 図   | 工事名                          |
|--------------------------|-----|-----|------|-------|------------------------------|
|                          | 岡 本 | 戸 田 | 1/10 | 年 月 日 |                              |
| タイヘイグレーチング<br>❖ 石田鉄工株式会社 |     |     |      |       | 図面番号 GTB90-6 T-20側 50        |
|                          |     |     |      |       | 図面名称 GTB 700X995X90<br>Lアングル |

