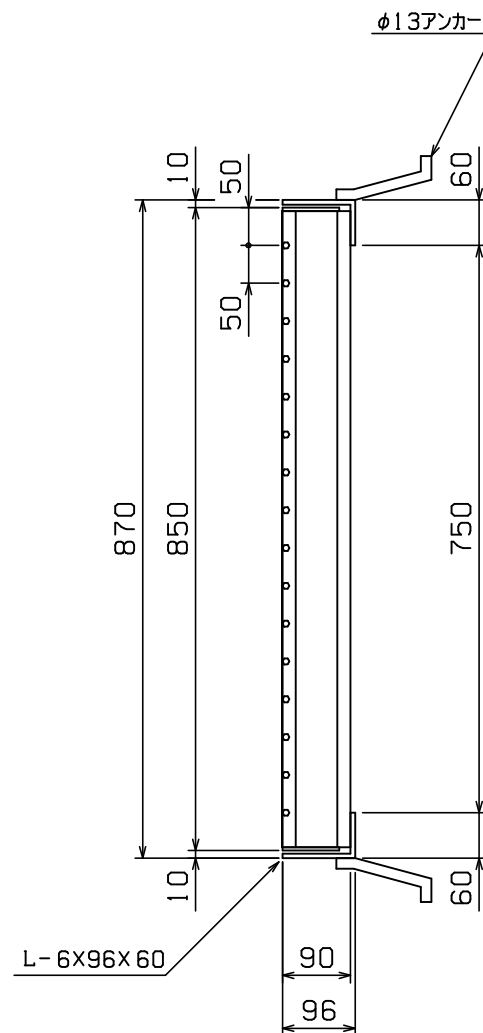
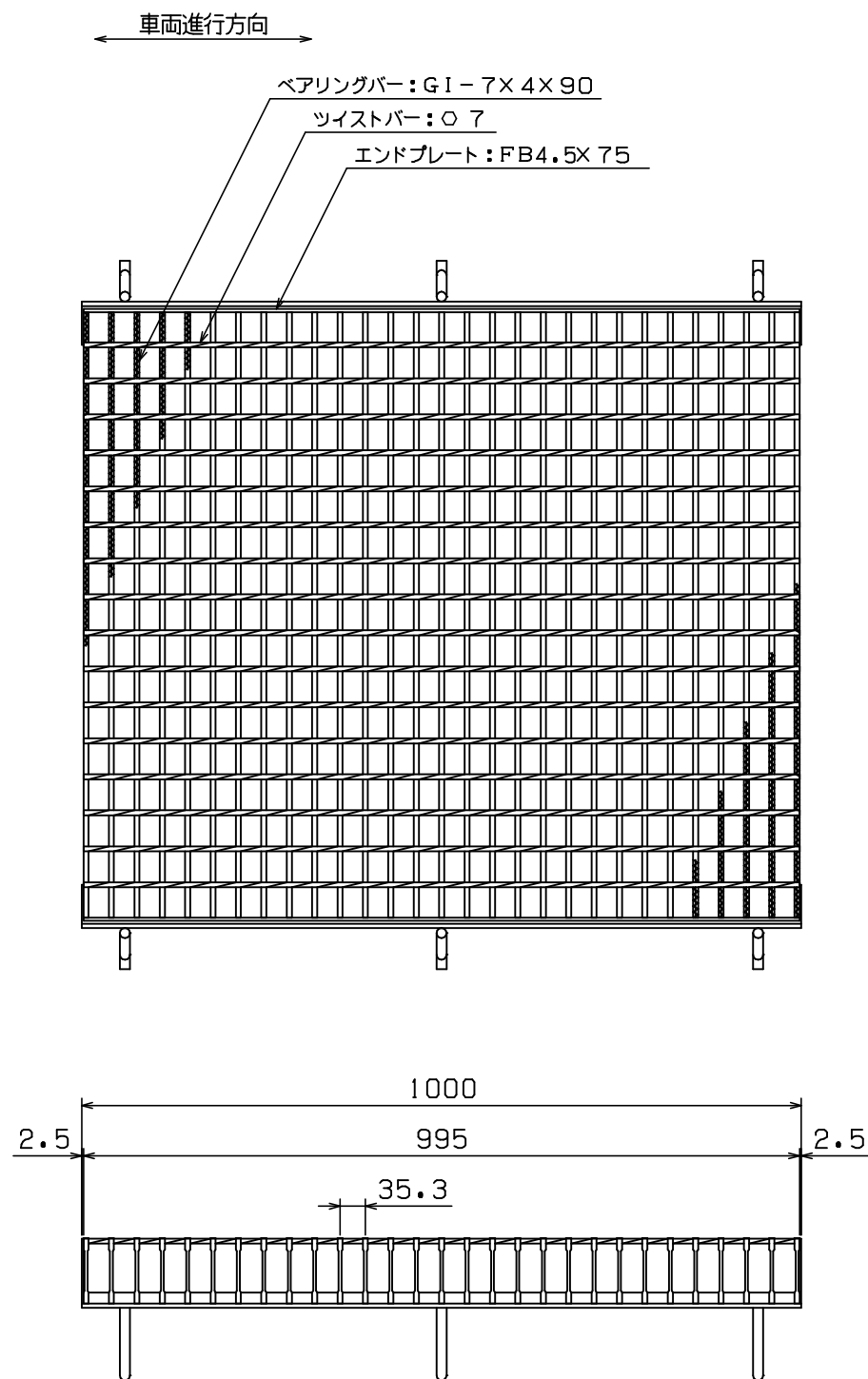


◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-14（後輪一輪荷重： 5600Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 750 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N： 荷重を受ける主部材本数
(Z)： 主部材断面係数
S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側 溝」（溝幅＞載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 750 - 500} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 8.266 \times 10^3 = 49.60 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 49.60 \times 10^3 = 7.14 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.14 \times 10^3 \\ &= 17.8 > 14 \end{aligned}$$

以上より T-14 となる

＜表面処理＞

本体：溶融亜鉛メッキ
受枠：黒ペイント塗装

本体重量： 96.5Kg
受枠重量： 15.0Kg

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	戸 田	水 谷	1/10	'04年12月 9日	
タイヘイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTB90-7.5 T-14側 50 図面名称 GTB 850×995×90 Lアングル