



本体重量: 60.5Kg  
 受枠重量: 13.5Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ  
 受枠: 黒ペイント塗装

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
 荷重: T-14 (後輪一輪荷重: 5600Kg)  
 載荷寸法: 500mmX200mm (等分布負載)  
 許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)  
 衝撃係数:  $i = 0.4$   
 スパン:  $L = 600 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
 N: 荷重を受ける主部材本数  
 (Z): 主部材断面係数  
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 600 - 200} = 0.144 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 4.329 \times 10^3 = 64.93 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.144 \times 64.93 \times 10^3 = 9.35 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.35 \times 10^3$$

$$= 23.4 > 14$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1+i} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 9.35 \times 10^3$$

$$= 16.7 > 14$$

以上より T-14 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名                               |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|-----------------------------------|
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |                                   |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTJ65-6A T-14E 50            |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称 GTJ 700X995X65<br>Lアングル Aタイプ |