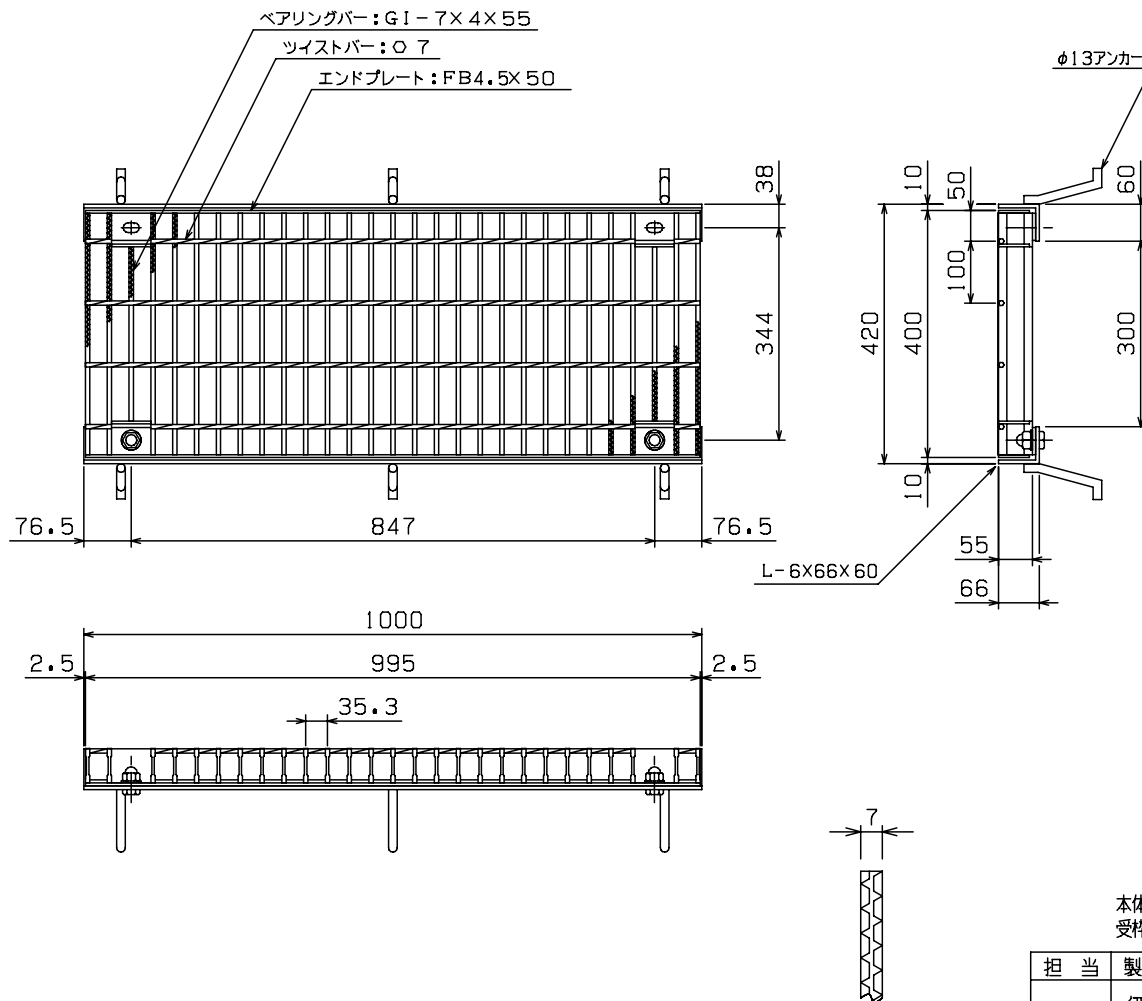




主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷 重 計 算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
 荷 重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)
 載荷寸法: 500mm×200mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)
 衝撃係数: $i = 0.4$
 スパン: $L = 350 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N : 荷重を受ける主部材本数
 (Z) : 主部材断面係数
 S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「横断溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 350 - 200} = 0.288 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 15 \times 3.115 \times 10^3 = 46.72 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.288 \times 46.72 \times 10^3 = 13.46 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 13.46 \times 10^3 \\ = 33.6 > 20$$

衝撃係数考慮の場合

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times \frac{1}{1 + i} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.714 \times 13.46 \times 10^3 \\ = 24.0 > 20$$

以上より T-20 となる

<表面処理>

本体重量: 32.5Kg
 受枠重量: 12.5Kg

本体: 溶融亜鉛メッキ
 受枠: 黒ペイント塗装

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	伊 藤	水 谷	1/10	年 月 日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTJ55-3A T-20
					図面名称 GTJ 400X995X55
					Lアングル Aタイプ