



本体重量: 18.6Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による
 荷重: T-2 (後輪一輪荷重: 800Kg)
 載荷寸法: 200mm×160mm (等分布負載)
 許容応力: $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン: $L = 530 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N: 荷重を受ける主部材本数
 (Z): 主部材断面係数
 S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅>載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 160} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 0.794 \times 10^3 = 5.56 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 5.56 \times 10^3 = 0.89 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\
= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.89 \times 10^3 \\
= 2.2 > 2$$

以上より T-2 となる

| 担当 | 製図 | 検図 | 尺度 | 作図 | 工事名 |
|------------------------|----|----|-----|-----|-------------------------------------|
| | 岡本 | 戸田 | 1/8 | 年月日 | |
| タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社 | | | | | 図面番号 GTK32-500AF T-2 50 |
| | | | | | 図面名称 GTKR 620X500X32/125 Fゴム付 |