



本体重量：36.2Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による

荷重：T-2（後輪一輪荷重：800Kg）

載荷寸法：200mm×160mm（等分布負載）

許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 530 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N：荷重を受ける主部材本数

(Z)：主部材断面係数

S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 160} = 0.160 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 0.794 \times 10^3 = 5.56 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.160 \times 5.56 \times 10^3 = 0.89 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 0.89 \times 10^3$$

$$= 2.2 > 2$$

以上より T-2 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTK32-500BL T-2 50
					図面名称 GTKRL 620×995×32/125 Lゴム付