



主部材ノンスリップ部詳細

本体重量：12.8Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による
 荷重：T-14（後輪一輪荷重：5600Kg）
 載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 270 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合）

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{270^2} = 0.988 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 7 \times 1.111 \times 10^3 = 7.78 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.988 \times 7.78 \times 10^3 = 7.69 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 7.69 \times 10^3$$

$$= 19.2 > 14$$

以上より T-14 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	水谷	1/5	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTK38-250AL T-14 50
					図面名称 GTKRL 360X500X38/90 Lゴム付