



本体重量: 47.0Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による

荷重: T-20 (後輪一輪荷重: 8000Kg)

載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)

許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 420 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)

N: 荷重を受ける主部材本数

(Z): 主部材断面係数

S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{420^2} = 0.408 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 3.75 \times 10^3 = 22.53 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.408 \times 22.53 \times 10^3 = 9.19 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.19 \times 10^3 \\ &= 23.0 > 20 \end{aligned}$$

以上より T-20 となる

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTK60-400BF T-20 50
					図面名称 GTKR 510×995×60/110 Fゴム付