



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による  
荷重： T-14（後輪一輪荷重： 5600Kg）  
載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）  
許容応力：  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：  $L = 530 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N： 荷重を受ける主部材本数  
(Z)： 主部材断面係数  
S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 500} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 3.755 \times 10^3 = 22.53 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 22.53 \times 10^3 = 5.79 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 5.79 \times 10^3 \\ = 14.5 > 14$$

以上より T-14 となる

本体重量： 29.3Kg

<表面処理>

本体： 溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/8	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTK60-500A T-14 50
					図面名称 GTK 620X501X60/125