



本体重量：57.4Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準：鋼道路橋等設計示方による  
荷重：T-14（後輪一輪荷重：5600Kg）  
載荷寸法：200mm×500mm（等分布負載）  
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン：L = 530 mm

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N：荷重を受ける主部材本数  
(Z)：主部材断面係数  
S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 500} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 3.75 \times 10^3 = 22.53 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 22.53 \times 10^3 = 5.79 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 5.79 \times 10^3 \\ = 14.5 > 14$$

以上より T-14 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度   | 作図  | 工事名                     |
|--------------------------------------|----|----|------|-----|-------------------------|
|                                      | 岡本 | 戸田 | 1/10 | 年月日 |                         |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |      |     | 図面番号 GTK60-500B T-14 50 |
|                                      |    |    |      |     | 図面名称 GTK 620×995×60/125 |