



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷重： T-25（後輪一輪荷重：10000Kg）
 載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン： $L = 530 \text{ mm}$

W：主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N：荷重を受ける主部材本数
 (Z)：主部材断面係数
 S：溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」（溝幅>載荷寸法Sの場合）

$$W = \frac{8 \sigma_b Z}{2L - S} = \frac{8 \times 18 \times Z}{2 \times 530 - 500} = 0.257 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 8.266 \times 10^3 = 49.60 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.257 \times 49.60 \times 10^3 = 12.75 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.75 \times 10^3$$

$$= 31.9 > 25$$

以上より T-25 となる

本体重量： 39.8Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	水谷	1/8	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTK90-500A T-25 50
					図面名称 GTK 620X501X90/125