



◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
載荷寸法: 200mmX500mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 400 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N: 荷重を受ける主部材本数  
(Z): 主部材断面係数  
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 $\leq$ 載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{400^2} = 0.450 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 3.75 \times 10^3 = 22.53 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.450 \times 22.53 \times 10^3 = 10.14 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 10.14 \times 10^3$$

$$= 25.4 > 25$$

以上より T-25 となる

本体重量: 44.8Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年月日	
<b>タイハイグレーチング</b> <b>石田鉄工株式会社</b>					図面番号 GTK60-4BL T-25 50
					図面名称 GTKRL 490X995X60/100 Lゴム付