



＜表面処理＞
本体：溶融亜鉛メッキ

担 当	製 図	検 図	尺 度	作 図	工事名
	岡本	戸田	1/10	年 月 日	
<div style="text-align: center;">  タイヘイグレーディング 石田鉄工株式会社 </div>					図面番号 GTK50-3-11B T-20 50
					<div style="display: flex;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; border: 1px solid black; padding: 2px;">図面名称</div> <div style="flex-grow: 1; padding: 2px;">GTK 430X995X50/110</div> </div>

◇ 荷重計算 ◇

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
荷 重： T-20（後輪一輪荷重： 8000Kg）
載荷寸法： 200mm×500mm（等分布負載）
許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ （SS400使用）

スパン : $L = 340 \text{ mm}$

W : 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
N : 荷重を受ける主部材本数
(Z) : 主部材断面係数
S : 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 \leq 載荷寸法Sの場合)

$$W = \frac{8\sigma bZ}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{340^2} = 0.623 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 2.599 \times 10^3 = 15.59 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.623 \times 15.59 \times 10^3 = 9.71 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$\begin{aligned} T &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\ &= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 9.71 \times 10^3 \\ &= 24.3 > 20 \end{aligned}$$

以上より $T = 20$ となる