



本体重量: 30.1Kg

<表面処理>

本体: 溶融亜鉛メッキ

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準: 鋼道路橋等設計示方による  
荷重: T-25 (後輪一輪荷重: 10000Kg)  
載荷寸法: 200mm×500mm (等分布負載)  
許容応力:  $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$  (SS400使用)

スパン:  $L = 440 \text{ mm}$

W: 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)  
N: 荷重を受ける主部材本数  
(Z): 主部材断面係数  
S: 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{440^2} = 0.372 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 5.792 \times 10^3 = 34.75 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.372 \times 34.75 \times 10^3 = 12.93 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W$$

$$= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.93 \times 10^3$$

$$= 32.3 > 25$$

以上より T-25 となる

| 担当                                   | 製図 | 検図 | 尺度  | 作図  | 工事名                             |
|--------------------------------------|----|----|-----|-----|---------------------------------|
|                                      | 岡本 | 水谷 | 1/6 | 年月日 |                                 |
| <b>タイハイグレーチング</b><br><b>石田鉄工株式会社</b> |    |    |     |     | 図面番号 GTK75-4-12AL T-25 50       |
|                                      |    |    |     |     | 図面名称 GTKRRL 530X501X75/120 Lゴム付 |