



主部材ノンスリップ部詳細

◇ 荷重計算 ◇

設計条件

荷重基準： 鋼道路橋等設計示方による
 荷重： T-25 (後輪一輪荷重：10000Kg)
 載荷寸法： 200mm×500mm (等分布負載)
 許容応力： $\sigma_b = 18.0 \text{ Kg/mm}^2$ (SS400使用)

スパン： $L = 440 \text{ mm}$

W： 主部材が支える最大後輪一輪荷重(Kg)
 N： 荷重を受ける主部材本数
 (Z)： 主部材断面係数
 S： 溝幅方向載荷寸法

荷重計算

「側溝」(溝幅 ≤ 載荷寸法 S の場合)

$$W = \frac{8\sigma_b Z}{L} \times \frac{S}{L} = \frac{8 \times 18 \times 500 \times Z}{440^2} = 0.372 \times Z$$

$$Z = N(Z) = 6 \times 5.792 \times 10^3 = 34.75 \times 10^3$$

$$\therefore W = 0.372 \times 34.75 \times 10^3 = 12.93 \times 10^3 \text{ (Kg)}$$

$$T = 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times W \\
= 0.4^{-1} \times 10^{-3} \times 12.93 \times 10^3 \\
= 32.3 > 25$$

以上より T-25 となる

本体重量： 58.9Kg

<表面処理>

本体：溶融亜鉛メッキ

担当	製図	検図	尺度	作図	工事名
	岡本	水谷	1/10	年月日	
タイハイグレーチング 石田鉄工株式会社					図面番号 GTK75-4-12BF T-25 50
					図面名称 GTKR 530X995X75/120 Fゴム付